



הרשפ"ת

שיתוף פעולה

תעשייתי – מנוף

לקידום הייצוא

מפגש רכש כחול-לבן: הפכו את המכרזים למנוע
צמיחה לעסק שלכם

מטה כחול לבן, התאחדות התעשיינים 20.2.2025

חורר רם – מנהל פיתוח עסקי



הרשות לשיתוף פעולה
תעשייתי, הרשפ"ת
משרד הכלכלה והתעשייה

מטרת הרשפ"ת

מינוף ההוצאה הממשלתית להשגת מטרותיה
החברתיות והכלכליות של מדינת ישראל



איך עובד רכש גומלין?



תעשייה
ישראלית

מחויבות לביצוע רכישות בישראל
בשיעור מסוים מהיקף ההתקשרות

50% עסקאות ביטחוניות

18% עסקאות אזרחיות מול חברות
ממדינות השייכות להסכם ה-GPA

35% יתר העסקאות



ספק חוץ

ביצוע רכישה בסכום
העולה על \$5 מיליון



גוף מזמין



מבנה הרשות

הרשות כוללת משלוש מחלקות



התחייבויות חדשות בשנת 2023

49 חברות זרות
התחייבו לביצוע
רכש גומלין
במסגרת
העסקאות

התחייבויות בגין
עסקאות של 7
גופים מזמינים,
בעיקר בתחומי
הרכבות והאנרגיה

186 התחייבויות
חדשות מול
הרשפ"ת, בסך
כולל של 628
מיליוני \$

מימושי רכש גומלין בשנת 2023

1,073 חברות
ישראליות נהנו
ממימושים
ומקשרים עם
החברות הזרות

6 מיליארד \$
מומשו בישראל
באמצעות רכש,
העברת ידע,
הכשרות ועוד

215 ספקי חוץ
חתומים על
התחייבויות
והסכמים לשיתוף-
פעולה תעשייתי

אפשרויות מימוש שיתוף-פעולה תעשייתי

- רכש
- שת"פ במחקר ופיתוח
- העברת ידע
- העסקת עובדים
- הכשרה מקצועית
- השקעה אסטרטגית
- שת"פ אחר שמביא ערך
- לתעשייה הישראלית

דוגמאות לשיתופי
פעולה באמצעות
רכש גומלין

תכנית מימוש לשת"פ תעשייתי

מספנת טיסנקרופ - פרויקט "דקר"

שת"פ תעשייתי ישיר בפרויקט - 360 מיליון אירו

- **רכש מוצרים ושירותים**, כולל מחברות מאזורי עדיפות לאומית.
- **השקעה במפעל בפריפריה**: השקעה בתשתיות ייצור, העברות ידע, הכשרה מקצועית ותוספת תעסוקה לשם הכשרת המפעל לפעילות בתחום הימי.
- **תחזוקה בצוללות**: פרויקט העברת ידע, ציוד והכשרה מקצועית לצורך התחזוקה השוטפת של הצוללות.

שת"פ תעשייתי עקיף - 500 מיליון אירו

- **רכש מוצרים** של קבוצת טיסנקרופ מחברות בישראל.
- **פיתוח ושיווק משותף** עם חברה ישראלית של מערכת שתימכר על ידי החברה הישראלית בעולם.
- **השקעה במעבדת חדשנות** בתחום הדפסות תלת ממד במתכת הכולל ביצוע הכשרות והדרכות בתעשייה, השקעות בציוד, בהעסקת עובדים, בהדרכות ובליויי מקצועי.
- **ביצוע רכש גומלין ע"י קבלני משנה** של טיסנקרופ בפרויקט – שרשור חלק מהמחויבות לקבלני משנה.
- **סיוע לתעשייה הביטחונית** הישראלית בחו"ל באמצעות קיזוזים של מחויבויות במדינות שונות בעולם.

שת"פ במו"פ - בואינג - הטכניון

ההסכמים העולמיים בנושא הפחתת פליטת פחמן, כוללים את תעשיית התעופה. בעולם התחבורה קיימים פתרונות רבים להנעה מופחתת פחמן, בהם הנעה חשמלית ותאי דלק. פתרונות אלה אינם ישימים למטוסים גדולים ולכן הפתרון היחידי להפחתה הוא דלק נוזלי מופחת פחמן - SAF (Sustainable Aviation Fuel).

חברת בואינג בחרה בישראל כאחד ממוקדי הפיתוח לפתרון המשימה, כאשר הטכניון נבחר להוביל את גורמי האקדמיה, התעשייה והממסד, בדרך ליצירת חלופה לדלקי התעופה המזהמים הקיימים היום. בשלב הראשון בואינג תממן חקר התכנות, אשר בעיקרו יבוצע ע"י הפקולטה להנדסה אווירונאטית והפקולטה להנדסה כימית בסיוע גורמים ממכון וויצמן, אוניברסיטת באר שבע, בזן, אל על, מפאת ועוד. חברת בואינג על כל יכולותיה המקצועיות, לוקחת חלק פעיל בביצוע החקר.

החקר מבוצע במשך שנתיים, כאשר במהלכו תוכן התשתית הרעיונית ליצירת הקונספט ההנדסי. במקביל לעבודת החקר, הוקם קונסורציום, הכולל את כל הגורמים הנוגעים בעניין ה SAF, אשר ישמש מועצה מייעצת לפרויקט.

שת"פ תעשייתי – סטרטסיס – לאונרדו

במסגרת פעילות החיבורים השוטפת שנעשית באמצעות הרשפ"ת בין חברות ישראליות לספקי החוץ, בוצע חיבור בין חברת סטרטסיס הישראלית, יצרנית מובילה עולמית בתחום מדפסות תלת ממד לבין חברת Leonardo SpA, חברה רב לאומית איטלקית הפועלת בתחומי התעופה והתעשייה הביטחונית.

בעקבות החיבור נוצר שיתוף פעולה בין החברות במסגרתו רכשה לאונרדו מספר מדפסות תלת ממד המשלבות מספר טכנולוגיות מתקדמות עבור מספר אתרים של החברה. עסקה זו פותחת פתח לעסקאות נוספות בעתיד בין החברות.

שת"פ בין בואינג לחברת Asembrix

אסמבריקס הינה חברת תוכנה ישראלית שפיתחה פתרונות לניהול מאובטח מרחוק של הדפסות תלת-ממד.

בואינג השקיעה בחברה מיליוני דולרים, במספר שלבים (ללא קבלת אחוזי בעלות בחברה) ומסייעת לחברה בידע, התאמה לדרישות החברה והשוק, פתיחת שווקים בעולם וסיוע שיווקי והצגה ללקוחות פוטנציאליים, מעבר להיותה Reference Site ואתר ניסויים.

שת"פ בין סימנס מוביליטי לחברת אהרון יוסף

סימנס מוביליטי, ספקית קרונות רכבת לרכבת ישראל, עובדת מזה מספר שנים עם חברת אהרון יוסף מגן יבנה ומספקת מכלולים עבור רכבות בארץ ובעולם.

במסגרת הפרויקט אהרון יוסף הוסמכה כספקית גלובלית של סימנס מוביליטי ומספקת כיום מוצרים ומערכות לסימנס מוביליטי עבור פרויקטים שונים בעולם, גם ללא קשר לרכש הקרונות על ידי רכבת ישראל.

שת"פ בין חברת קאיפה לחברת IPU הישראלית בתחום ייצור מוני חשמל חכמים

חברת קאיפה הסינית זכתה במכרז לאספקת מוני חשמל חכמים לחברת החשמל. על מנת לעמוד בדרישות רכש הגומלין החברה החליטה להעביר חלק מהייצור וההרכבה לישראל. הרשות לשיתוף עולה תעשייתי (הרשפ"ת) במשרד הכלכלה והתעשייה איתרה עבור החברה מספר יצרנים ישראלים מתאימים. לאחר בדיקות של קאיפה, החברה בחרה להקים שת"פ עם חברת IPU מקרית גת.

במסגרת שיתוף הפעולה קאיפה העבירה ל IPU קו ייצור מסין, הביאה עובדים סינים לביצוע הכשרות, הדרכות והסמכות לעובדי IPU. קו הייצור עבר גם אישורים והסמכות מטעם חברת החשמל.

החברה סיפקה לחברת החשמל מונים חכמים בהיקף של מיליוני דולר רבים.



מיקוד בתעשייה

מביאים אליכם את רכש הגומלין

הזדמנויות עסקיות



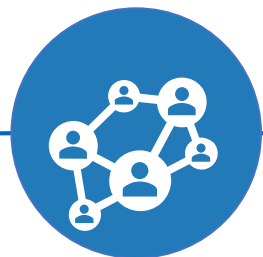
ימי ספקים וטכנולוגיה



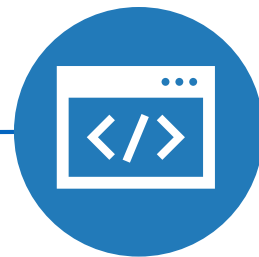
הליך דיגיטלי יעיל



מערכת CRM
לניהול לקוחות



מסלול חיבורים
לחברות זרות



מערכת
לקליטת חברות



אתר הרשפ"ת



אתר האינטרנט

WWW.ICA.GOV.IL



**הרשות לשיתוף פעולה
תעשייתי, הרשפ"ת**
משרד הכלכלה והתעשייה

Hovav.ref@economy.gov.il

תודה רבה!