

26 מרץ, 2026  
ח' ניסן, תשפ"ו

## נייר עמדה

### טיוטת תקנות שירותי הובלה (הוראת שעה), התשפ"ו-2026

התאחדות התעשייתיים מצירה על הניתוק מהמציאות, כפי שבא לידי ביטוי בהצעת משרד התחבורה להסתפק בהארכה קצרה ומצומצמת של היתרי הנהיגה לשינוע חומרים מסוכנים. מדובר בהצעה שאינה נותנת מענה מספק (בלשון המעטה) למציאות המורכבת בשטח תחת מבצע "שאגת הארי", שכן הובלת חומ"ס מהווה את עורק החיים המרכזי של התעשייה הישראלית.

**כל עיכוב או מגבלה בשינוע חומרים אלו מובילים לפגיעה ישירה ומיידית ברציפות התפקודית של המשק ובאספקת גלם חיוניים בעת חירום.**

רק לאחרונה הגיש המשרד טיוטה דומה שעסקה בהארכת היתרים שפגו בחודש מרץ, וגם אז דרשה התאחדות התעשייתיים הארכה משמעותית שתשקף ודאות ויציבות לוגיסטית עבור המפעלים (מצ"ב נייר העמדה). למרבה הצער, המשרד בחר אז במתן הארכה קצרה מדי, והנה אנו ניצבים שוב בפני הצעה כמעט זהה. שיטת עבודה זו, המבוססת על הארכות זמניות ודחוקות, אינה מאפשרת כל תכנון או יציבות ואינה מתקבלת על הדעת בתקופה מאתגרת ממילא שבה נדרשת גמישות מרבית ולא מכשולים ביורוקרטיים חוזרים ונשנים.

מכשולים אלו מכבידים לא רק על התעשייה, אלא גם על אנשי משרד התחבורה עצמם, אשר נאלצים בעל כורחם להקצות משאבי זמן יקרים למתן מענה לפניות פרטניות מרובות של מפעלים ונהגים הנמצאים במצוקה תפעולית עמוקה. במקום שהדרג המקצועי במשרד יתפנה לטיפול בסוגיות אסטרטגיות וקריטיות יותר בעת מלחמה, הוא כובל את עצמו לסבב אינסופי של טיפול בבקשות חריגות וחידושים קצרי מועד.

ההצעה הנוכחית, להארכה של 60 ימים בלבד, היא חסרת הצדקה, במיוחד נוכח העובדה שרבים מנהגי החומ"ס המיומנים מגויסים בצו 8, מה שיצר "צוואר בקבוק" קריטי שאינו צפוי להיפתר בטווח הזמן הקצר המוצע.

תקופת חודשיים אינה מאפשרת לחברות התעשייתיות ולחברות ההובלה שהות מינימלית להיערכות, גיוס נהגים חדשים או מילוי השורות. זאת ועוד, גם בעבר נרשמו עיכובים ביורוקרטיים משמעותיים בקבלת אישורים ובהשתלמויות, בעיה שהחמירה דרמטית בתקופה הנוכחית.

**על כן, אנו דורשים עדכון יסודי של טיוטת התקנות כך שתכלול הארכה אוטומטית של ההיתרים לפרק זמן של שישה חודשים לפחות.**

כמו כן, יש להחיל את ההארכה באופן רטרואקטיבי על נהגים שרישונם פג בשבועות האחרונים בטרם החלה המלחמה, בשל המצב הביטחוני, ולאפשר דחייה מקבילה בביצוע השתלמויות הריענון לנהגים פעילים.

ללא הארכה משמעותית של חצי שנה והקלה מהותית בתהליכי הרישוי, קיים חשש ממשי לפגיעה אנושה ביכולת האספקה של המשק בעת חירום.

אנו קוראים למשרד התחבורה להתאים את הרגולציה לצרכים הקיימים בפועל, טרם הגשת התקנות לאישור ועדת הכלכלה.

