

תל אביב, כ' אדר תשפ"ו
09 מרץ 2026
לנ- 1224

לכבוד,
השרה מירי רגב השר בצלאל סמוטריץ' השר ניר ברקת תא"ל במיל' איציק בר
שרת התחבורה שר האוצר שר הכלכלה והתעשייה ראש רשות החירום הלאומית

מכובדיי שלום,

הנדון: מתווה לתעדוף צרכים כלכליים בטיסות היוצאות הנכנסות לישראל

ב- 28.02.26 נפתחה מערכת "שאגת הארי" ואיתה הופעל משק לשעת חירום, בו עברה הפעילות העסקית במשק למוגבלת ומותאמת למצב הלחימה. מערכה זו הביאה איתה גם ירי טק"ק מאיראן לעבר מדינת ישראל ואת סגירת המרחב האווירי של מדינת ישראל לטיסות.

החל מה- 06.03.26 הוחל מבצע "חזרה בטוחה" בה הורשו טיסות חילוץ של חברות התעופה הישראליות להחזיר אזרחים ישראלים למדינת ישראל. המבצע גם מאפשר את יציאת האזרחים הזרים מישראל למדינת המקור שלהם ויציאה מבוקרת ומותנית של אזרחים ישראלים לצרכים שונים.

עם הימשכות מערכת "שאגת הארי" אל השבוע השני שלה, ועם הערכת צפי לעוד שבועות נוספים של לחימה נוצר צורך דחוף ומשמעותי במשק הישראלי לשימור הרציפות התפקודית והפעילות הכלכלית. שמירה על רציפות תפקודית של המשק מצריכה בין היתר עבודה מול גופים וארגונים בינ"ל. בשל כך, תעשיינים ואנשי עסקים ישראלים נדרשים להגיע לפגישות, כנסים ותערוכות מחוץ לישראל בכדי לשמר ולהרחיב את הקשר הכלכלי הבינ"ל. נכון להיום, נדרשים אזרחי ישראל בהתחייבות לשהייה של 30 יום בעת יציאתם לחו"ל.

יש לציין כי חיוב שהייה של 30 יום עבור בכירי התעשייה והמשק הינו מנותק מהמציאות הכלכלית הגלובלית. בכירים אלו נדרשים, במיוחד במציאות הישראלית, בקבלת החלטות מהירות, איתור חומרי גלם, עריכת שתי"פים בינ"ל, ייצוג והשתתפות בכנסים ותערוכות ואף בחזרה מהירה ארצה לטיפול בעניינים השוטפים ובפעילות המקומית. יכולתם לנוע במרחב הבינ"ל הינו קריטי לשימור והגדלת יכולת העמידה של המשק הישראלי.

לאור האמור אבקש לגבש בהקדם, ובשיתוף עמנו, נוהל ייעודי ליציאת וכניסת אנשי עסקים לישראל, תוך תעדוף הצרכים הכלכליים והגמשת התנאים לחזרה. זאת במטרה להבטיח את הרציפות התפקודית והמוניטין הישראלי בשווקים הבינ"ל.

בכבוד רב,
אברהם נובוגרוצקי (נובו)

העתק:

מנכ"ל משרד הכלכלה והתעשייה, מר מוטי גמיש
מנכ"ל משרד התחבורה, מר משה בן זקן
מנכ"ל משרד האוצר, מר אילן רום
סגן ראש רח"ל, עופר שושן