

לכבוד
שרון קדמי
מנכ"ל
רשות שדות התעופה
ירושלים

שלום רב,

הנדון: קריאה דחופה לפתיחת מעבר "נהר הירדן" לסחורות

הובא לידיעתנו כי בעקבות מבצע "עם כלביא" צומצם מספר עובדי רשות שדות התעופה הפועלים במעבר הגבול "נהר הירדן", ולכן **נסגר המעבר ומסוף המטענים לסחורות באופן מוחלט**, ומאפשר כעת רק מעבר של אנשים פרטיים.

מעבר הגבול נהר הירדן הינו מעבר הגבול היבשתי המרכזי שבו עוברות סחורות מהעולם הערבי (איחוד האמירויות, ירדן, בחריין ועוד), והסחורות העוברות בו מדי יום חיוניות לחוסן הכלכלי של מדינת ישראל בשגרה ובעיתות חירום. מעבר "נהר הירדן" הינו מעבר הגבול היחיד המאפשר בדיקה במשקף לסחורות גם מסוג מכולה, וללא פתיחתו תאבד היכולת של תעשיינים לקבל סחורות אלו ממזרח עד להודעה חדשה. זאת ועוד, יש תעשיינים להם יש פעילות משולבת בה חלק מהיצור מיוצר בישראל, המשכו בירדן ואז חוזר דרך נמלי ישראל לייצוא.

תעשיינים אשר פנו לחדר המצב של התאחדות התעשיינים מדווחים על חשש לנזק כלכלי רב במידה והמעבר לא ייפתח. כבר כיום קיימות חברות שבכל יום שבו המעבר אינו פעיל סופגות נזק המגיע לחצי מיליון דולר ביום. במידה ומעבר נהר הירדן לא ייפתח בימים הקרובים, אנו חוששים מפגיעה משמעותית בשרשרות האספקה של מספר חברות תעשייתיות המתבססות על חומרי גלם העוברים במעבר, ואף קיים חשש לעצירת הייצור עקב כך. בנוסף, סגירת המעבר לאורך המערכה הקרובה תוביל לחזרתו של פקק משמעותי במעבר הגבול כפי שראינו בחודשים ספטמבר-אוקטובר 2024 (שעמד על 500 משאיות). פקק זה עולה למשק מיליוני שקלים בכל יום, פוגע ביחסי הסחר בין חברות ישראליות לחברות בעולם הערבי, ויוצר תקלות בשרשרת האספקה ופגיעה בקווי הייצור.

יש לציין כי ישנן חברות ישראליות אשר חלק מקווי הייצור שלהן ממוקמים בירדן. לפיכך, נדרש לאפשר מעבר סחורות הן לישראל לצורך הספקת חומרי גלם, חלקם לתעשייות קיומיות וחיוניות, והן לירדן לצורך המשך פעילות הייצור של חברות אלו. כמו כן, מעבר סחורות לירדן נדרש גם על מנת לאפשר מציאת פתרונות ייצוא חלופיים לסחורות המועברות בהיטס (למשל דרך נמל התעופה הבינלאומי המלך חוסיין) בהינתן המשך חוסר האפשרות לשילוח באמצעות טיסות מישראל.

על כן, אנו דורשים נקיטת צעדים באופן מיידי על מנת להחזיר לפעילות את מעבר נהר הירדן עבור סחורות הן לתוך ישראל והן לירדן. פתרון אפשרי יכול להיות העברת עובדי האבטחה של רשות שדות התעופה ממעבר רבין (אשר יכול להעביר דרכו רק סוג מצומצם של סחורות) וממעבר אלנבי (אשר תעשיינים ויבואנים ישראלים לא יכולים להעביר דרכו סחורות) אל מעבר נהר הירדן, שחרור המאבטחים שגויסו למילואים או החלפתם הזמנית בחיילים סדירים שיבצעו את האבטחה. **אני סבור שיש לעשות כל שניתן על מנת שהמעבר היבשתי המרכזי ביותר עבור התעשייה הישראלית יהיה סגור בזמן מלחמה בעוד מעברים אחרים פתוחים.** מציאת פתרונות למשבר זה הוא בעל חשיבות עליונה להמשך הרציפות התפקודית של התעשייה הישראלית בשעת חירום זו.

בברכה,
ד"ר רון תומר

העתק:

חגי זמיר, סמנכ"ל רשות שדות התעופה