

סקירת פעילות מטה כחול לבן

Lets make ISRAEL great again!

16 אוגוסט, 2018

מאבק על רכש הגומלין במכרזים ציבוריים

גלובס
10:17 בארץ

על תשוקה וקריירה
הרצאות מעוררות השראה
עם אנשים שעשו את זה

עמוד הבית > בארץ

אוטובוסים התאחדות התעשייתיים בישראל משרד התחבורה הארגון בג"ץ

עתירה לבג"ץ נגד החלטת משרד התחבורה על רכש האוטובוסים

התאחדות התעשייתיים עתרה היום לבג"ץ נגד החלטת משרד התחבורה להפסיק את חובת רכש הגומלין במכרזי האוטובוסים • בעתירה נטען כי יישום ההחלטה יוביל לכיליונה של תעשיית הרכבת האוטובוסים המקומית ולפגיעה אנושה בקרב בספקי המשנה שלה; וכי ההחלטה התקבלה תוך חריגה מסמכות

יובל אזולאי 05/08/2018 13:27





מפעלי האוטובוסים: ניאלץ לפטר עובדים

ועדה ממשלתית החליטה לבטל מנגנונים לעידוד רכש אוטובוסים מייצור מקומי, ובחברות מרכיבים והארגז חוששים מגל פיטורים • בעלי מפעל הארגז: "התנאים החדשים הם גזר דין מוות עבורנו"

מאבק בכנסת והחלטת שר התחבורה



10:17

בארץ




דוחות חלשים לסלקום: הפסד עקב הוצאות כרישה לעובדים

הנהגה הטורקית מאחזיה במציאות



"לא רק שנעצור ונבזה אותך בתקשורת, גם נחנק אותך כלכלית"



הנקראות ביותר









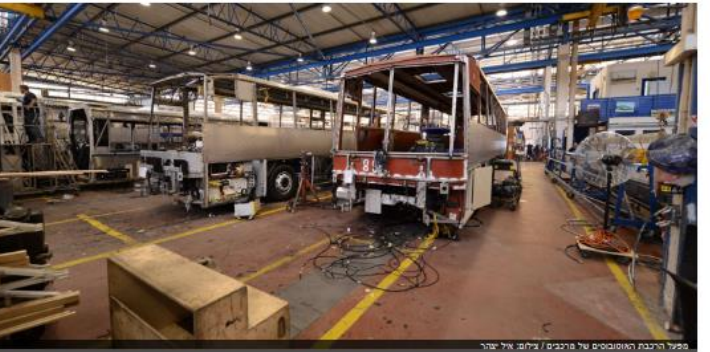
עמוד הבית > בארץ

אוטובוסים הסתדרות העובדים הלאומית (הע"ד) ישראל כץ משה כחלון הארנד

כ"ץ: העדפה של 15% ליצרניות אוטובוסים ישראליות

כחלון צפוי להכריע בסוגיית רכש הגומלין בתעשיית האוטובוסים

יובל אזולאי 13:28, 07/08/2018



שר התחבורה, ישראל כ"ץ, הציג היום פתרון חלקי למשבר בתעשיית האוטובוסים כאשר הודיע כי הנחה את משרדו לשמור יתרון של 15% לאוטובוסים המורכבים בארץ במכרזי הרכש של אגד ודן. הוא נימק זאת בכך ששתי החברות המספקות שירותים של תחבורה ציבורית הנתמכים ביד המדינה.

מתוקף הנחיה זו, חברות ישראליות יוכלו להתמודד על מכרזים לאספקת אוטובוסים של אגד ודן ולקבל עדיפות מול חברות זרות גם אם הצעות תהיה יקרה ב-15% מההצעה הזרה. עם זאת, ההנחיה לא תחול על חברות תחבורה אחרות, שמפעילות קווים בכל רחבי הארץ.

ההודעה של כ"ץ באה על רקע הסערה שעוררה החלטת ועדת המכרזים של משרדו לפני מספר שבועות ולפיה תבוסל העדפת תוצרת הארץ וחובת רכש הגומלין במכרזי אוטובוסים של חברות התחבורה הציבורית בישראל. כיום חברות זרות שמוכרות אוטובוסים לחברות התחבורה הציבורית בישראל חייבות לקיים בארץ רכש גומלין בהיקף של 35%.







כלכליסט
24/7 באוז השוק נדלניסט טכנולוגי משפט בארץ עולם ספורט פנאי כלכלה

דף הבית » בארץ



ליג קריאטיב

המועמדת החדשה למשרת:
קרנית פילוס
אדרן פילוס ומסר גורל



אדרן מסר את הכסף: טורקיה הכלכלה המוכנס
שירת כלכליסט



בארץ
משפט רכב דעות קריירה תירות מגזין כלכליסט קפיטליזם 3.0

בקשה לדיון דחוף בוועדת הכספים בנושא רכש גומלין והעדפת תוצרת הארץ: "קסטטרופה בהתהוות"

יו"ר שדולת התעשייה בכנסת, איילת נחמיאס ורבין דורשת לכנס דיון פגרה דחוף בנושא כבר בשבוע הבא. המהלך מגיע בעקבות חשיפת כלכליסט לפיה קיימת מחלוקת בין האוצר לבין משרד הכלכלה בעניין יישום המדיניות של רכש גומלין

אדרן פילוס 23.07.18 14:03

תגיות: [רכש גומלין](#) [כחול לבן](#) [משרד האוצר](#) [משרד הכלכלה](#)

יו"ר שדולת התעשייה בכנסת, איילת נחמיאס ורבין, פנתה הבוקר, ליו"ר ועדת הכספים, משה גפני, לכנס דיון פגרה דחוף בנושא רכש גומלין והעדפת תוצרת הארץ - שני הכלים המרכזיים לקידום התעשייה - כבר בשבוע הבא, על רקע מה שהגדירה "קסטטרופה בהתהוות". המהלך של נחמיאס ורבין מגיע **בעקבות חשיפת כלכליסט** **הבוקר** לפיה ישנה מחלוקת קשה בין משרד האוצר לבין משרד הכלכלה בעניין יישום המדיניות של רכש גומלין והעדפת כחול לבן. נחמיאס ציינה כי כבר לפני חודש היא פנתה לשר הכלכלה ולשר האוצר.







החלטת שר האוצר ושר הכל"ת

חדשות
כלכלה
ספורט
תרבות
רכילות
בידור
דגיטל
יהדות
רוב
חופש
אוכל
צרכנות
קריירה
בעלי חיים
יחסים

ynet

יריעות אחרונות

דואר אדום · מזג אוויר · דעות · מוספים · בלייזר · מדע · אסטרולוגיה · פרוגי · פרויקטים · לימודים · בעלי מקצוע

Google

אתר נגיש

Like 1M

27C

תחזית: תל אביב

ynet ברדיו

כלכלה · קריירה

career קריירה

בשיתוף AllJobs

חיפוש עבודה · קידום בעבודה · ניהול · פותחים עסק · זכויות עובדים · דרושים · מחשבון שכר · מדריכי קריירה

רכש הגומלין של האוטובוסים: כחלון הקים ועדה, הנחה להעדיף תוצרת כחול-לב

באוצר מאמצים את החלטת שר התחבורה לפיה רכש אוטובוס המורכב בישראל לא יהיה יקר ביותר מ-15% לעומת אוטובוסים מיובאים על ידי ספק זר



ליאור גוטמן ואדריאן פילוט, כלכליסט | פורסם: 08.08.18 | 23:05

שר האוצר משה כחלון החליט הערב (ד') על הקמת צוות ממשלתי בראשות החשב הכללי ובהשתתפות אגף התקציבים ומשרד הכלכלה והתעשייה "לבחינת העדפת רכש כחול-לב". הצוות יגיש מסקנותיו לשר האוצר ולשר הכלכלה והתעשייה עד לאמצע אוקטובר.

בדיון שהתקיים בלשכת השר השתתפו פרט לכחלון גם שר הכלכלה אלי כהן, סגן שר האוצר איציק כהן, מנכ"ל משרד האוצר שי באב"ד, החשב הכללי רוני חזקיהו, הממונה על התקציבים שאול מרדור, נשיא התאחדות התעשיינים שרגא ברנש ומנכ"ל התאחדות התעשיינים רובי גינל. לטענת האוצר, "הצוות ייפגש עם גורמים רלבנטיים, וביניהם התאחדות התעשיינים וההסתדרות".

משרד האוצר ביקש לבטל את חובת רכש הגומלין של חברות זרות, פעולה שהייתה מוזילה את רכש האוטובוסים הזרים על פני תוצרת חצי מקומית של מפעלי הארגז ומורכבים. אלו האחרונים טענו שהתמחרו החדש עלול לגרור אותם לפיתור מאות אנשים, מה גם שביהמ"ש לעניינים מינהליים בתל אביב הקפיא אתמול מכרז לאספקת אוטובוסים לאזור השומרון מחשש לפגיעה בספקים.

לפיכך, הוועדה שהוקמה תקבע עד סוף ספטמבר מהם כללי המקור הקובעים לענין העדפת תוצרת הארץ. במשרד האוצר מאמצים את הודעת שר התחבורה ישראל כץ מאתמול לפיה תהיה **השמייה על מנגנון העדפת תוצרת הארץ**, כך שמחיר רכש אוטובוס המורכב בישראל לא יהיה יקר ביותר מ-15% לעומת אוטובוסים מיובאים על ידי ספק זר. כך הנחה את גורמי המקצוע לבחון סוגיה זו, בכפוף להיבטים המשפטיים.

בסוף יולי נחשף ב"כלכליסט" כי בין האוצר למשרד הכלכלה מחלוקת קשה סביב עתידו של רכש הגומלין וגם העדפה תוצרת הארץ (כחול-לב) שני הכלים המרכזיים שועמדים בפני הממשלה ליעדוד התעשייה וזאת על רקע תחילת יישום תוכנית התשתיות של החשכ"ל בהיקף של עשרות מיליארדי שקלים. גורמים המעורים בפרטים השמינו טענות קשות כלפי האוצר לפיהן "האוצר מבקש לחסל בפועל את רכש הגומלין" ומנגד, פקדי האוצר ביקשו להסביר כי "רכש גומלין מייקר עסקאות ואינם כלי יעיל".



אוטובוסים צילום: תמר קוק

שתף בפייסבוק

הדפסה

שלח כתבה

הרשמה לדיוור

תגובה לכתבה

עיתון לשוועיים מתנה!

מרחבי הרשת



עדן פינס חשפה את הסוד שלה לישבן חטוב וזה קל יותר ממה שאת חושבת

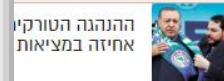
buzz-news



המדריך המלא להשוואת ביטוח רכב

גלובס

בארץ 10:17 דוחות חלשים לסלקום: הפסד עקב הוצאות כרישה לעובדים



ההנהגה הטורקית אחיזה במציאות

"לא רק שנעצור ונבזה אותך בתקשורת, גם נחנק אותך כלכלית"



הנקראות ביותר

הארגוני והמקצועי מותווילים באישי מנהלים עסק משפחתי לנצח כאן

עמוד הבית > בארץ

אוטובוסים · אלי כהן · שרגא ברנש · התבורה ציבורית · אבי ניסנקורן

פתרון משבר בתעשיית האוטובוסים: רכש גומלין יימשך בהגבלה

המדינה תמשיך לחייב יצרניות אוטובוסים זרות בהיקף של 35%, אך תעמיד תנאי שהרכש לא ייקר את מחירו של האוטובוס ביותר מ-15%

יובל אזולאי / 20:42, 08/08/2018



תחנת אוטובוס בירושלים / צילום: אלי יגור

המדינה תמשיך לחייב יצרניות זרות שמוכרות אוטובוסים לחברות התחבורה הציבורית בישראל לקיים רכש גומלין במשך בהיקף של 35%, אך תעמיד תנאי שרכש זה לא ייקר מחיר של האוטובוס ביותר מ-15% ממחיר - כך הוחלט הערב (ד') בתום ישיבה שקיימו שר האוצר, משה כחלון, שר הכלכלה והתעשייה, אלי כהן, נשיא התאחדות התעשיינים, שרגא ברנש ויו"ר ההסתדרות הכללית, אבי ניסנקורן.

ההחלטה התקבלה על רקע משבר רכש הגומלין בתעשיית האוטובוסים, שפרץ בעקבות החלטת משרד התחבורה לבטל חובה זו במטרה להוזיל את מחירי האוטובוסים שרוכשות חברות התחבורה הציבוריות.

בדיון שנערך הערב סוכם עוד כי צוות בראשות החשב הכללי באוצר, רוני חזקיהו ויהיו חברים בו נציגי התעשיינים וההסתדרות יקבעו עד אמצע אוקטובר תקנות שיסדירו לקונות ופרצות בחוק



משרד האוצר נגד משרד הכלכלה: הליך משפטי שמקיימת חברת המתכות איסכור
נגד המדינה, בטענה שהמדינה אינה מעודדת העדפת תוצרת כחול לבן, חושף
מחלוקת עמוקה בין המשרדים

יובל אדולאי 04/06/2018, 18:26

א+ א- 🗨️ 📄

כלכליסט

שר הכלכלה לרשות שדות התעופה: "רוצים שטיחים כחול-לבן בנתב"ג"

רש"ת פרסמה בשבוע שעבר מכרז להתקנת שטיחים חדשים בנתב"ג
במקום אלה שהתבלו. משרד הכלכלה טוען כי המכרז אינו מאפשר ליצרני
שטיחים ישראלים להתמודד באופן נאות

תומר דר 18.02.18 15:26

מי יתקין את השטיחים בנתב"ג? התשובה, לפי משרד הכלכלה היא שעדיף שישראלים.

בשבוע שעבר פרסמה רש"ת מכרז העוסק בהתקנה של שטיחים חדשים בנתב"ג במקום
אלה שהתבלו. מדובר ב-6,500 מ"ר של שטיח בטרמינל 1 ובטרמינל 3 שיונחו בהתאם
לשיקול דעתה של רשות שדות התעופה. רש"ת פרסמה את המכרז כחוק, אלא שלפי משרד
הכלכלה, המכרז אינו מאפשר ליצרני שטיחים ישראלים להתמודד באופן נאות.

משום שכך פנה שר הכלכלה והתעשייה אלי כהן לרשות שדות התעופה בבקשה לשנות את
המכרז כך שיתאים לשטיחים כחול-לבן. השר כהן: "אנו נקפיד על יישום חוק העדפת תוצרת
כחול-לבן ולא נאפשר מכרזים אשר יפלו חברות ישראליות. זו לא רק מחויבות על פי חוק אלא
גם חובה מוסרית, ציונית, ערכית וכלכלית".



מאבק על העדפת חברות ישראליות ברכש ציבורי

תודה!



התאחדות התעשיינים מודה בשם כלל התעשייה הישראלית

לבית החולים הדסה על העדפת תוצרת ישראלית 'כחול לבן'

על אף שבבית החולים יכלו לבחור לייבא מיטות אשפוז,
הם בחרו לרכוש אלפי מיטות מתוצרת ישראלית

ובכך הביעו תמיכה חד משמעית בתעשייה, בכלכלה ובמועסקים הישראלים.
התאחדות התעשיינים קוראת לכל החברות הישראליות - העדיפו רכש ישראלי!

תעשייה ישראלית - גאוה לאומית!

גלובס

בארץ 10:17 דוחות חלשים לסלקום: הפסד עקב הוצאות פרישה לעובדים

הארגוני והמקצועי מתחילים באישי
כניסו הנכונים אין עוד הפרדה בין ההיכס
האישי-ניהולי לבין ההיכס הארגוני-מנהלתי

עמוד הבית > בארץ

בתי חולים התאחדות התעשיינים בישראל יעקב ליצמן שרגא ברוש תוצרת הארץ

ליצמן הורה לבתי החולים: תעדיפו את תוצרת הארץ

ההנחיה של ליצמן באה בעקבות ישיבה שקיימו איתו על הנושא נשיא התאחדות
התעשיינים, שרגא ברוש, וראשי מטה כחול-לבן במשרד הכלכלה והתעשייה

יובל אזוראי 16:28, 08/08/2018



סגן שר הבריאות, יעקב ליצמן, הנחה את כל בתי החולים הממשלתיים ברחבי הארץ להיצמד
לתקנות להעדפת תוצרת כחול-לבן במסגרת תהליכי הרכש שהם מקיימים.

ההנחיה של ליצמן באה בעקבות ישיבה שקיימו איתו על הנושא נשיא התאחדות התעשיינים,
שרגא ברוש, וראשי מטה כחול-לבן במשרד הכלכלה והתעשייה.

בזיכרון שמופץ בימים האחרונים בקרב מנהלי הרכש של בתי החולים הממשלתיים, כתב מנהל
תחום הרכש במשרד הבריאות כי "לאחרונה נוצרו ממשקי עבודה בין חטיבות המרכזים הרפואיים
הממשלתיים לבין משרד הכלכלה והתעשייה לקידום העדפה של תוצרת ישראלית. נחשפנו
למקרים שבהם לא נשמרו כל ההנחיות שמחייבות על-פי התקנות בנושא".

נשיא התאחדות התעשיינים, שרגא ברוש, אמר היום (ד') בהתייחס להנחיה של ליצמן כי "זה
בדיוק מה שמצופה מכל השרים בממשלת ישראל: יש חוקים שצריך לכבד ולמלא ולא להסתפק רק
באמירת סיסמאות. ליצמן מהווה במקרה הזה דוגמה טובה".

שתפו כתבה



שינוי כללי המקור להעדפת כחול לבן

בזכות חידוד: יותר חברות ישראליות יקבלו עדיפות במכרזים ממשלתיים

שר הכלכלה ושר האוצר הבהירו את התקנות הנותנות עדיפות לחברות ישראליות במכרזים ממשלתיים, באופן שייקל עליהן להוכיח שהמוצר מוגדר "ישראלי". כך יותר חברות מקומיות ייהנו מהחוק המאפשר לזכות במכרז גם במחיר גבוה ב-15% משל חברה זרה

אדריאן פילוט 30.04.18 08:20

שר הכלכלה אלי כהן ושר האוצר משה כחלון אישרו בסוף השבוע שינויים מהותיים בתקנות מקור להעדפת תוצרת הארץ במסגרת חוק חובת מכרזים, מהלך שעשוי להסיט מיליארדי שקלים לתעשייה הישראלית, כך נודע ל"כלכליסט". השינויים אושרו אחרי שנים של עמימות, פניות לבתי משפט ותלונות מצד התעשיינים.

התקנות קבעו כי לצורך מכרז מוצר יוגדר כישראלי אם הוא הופק מאדמת ישראל; או אם חומר גלם מיובא אך עבר שינוי מהותי בארץ, ומחירו של הרכיב הישראלי אינו פחות מ-35% ממחיר המוצר הסופי.

קראו עוד בכלכליסט:

- עובדי אשדוד: "בטבע ויתרו על ייצור כחול לבן, זה כאב"
- בעד כחול לבן? הגידול בצריכה מיובא מ-2005 – יותר מ-50%

לפי התקנות החדשות, ארבעה כללים מגדירים מוצר כחול-לבן, ומספיק לעמוד באחד מהם: מוצר שמופק מאדמת ישראל, כגון מינרל; מוצר שמוצר מחומרי גלם ישראליים; המוצר מורכב מחומרי גלם לא ישראליים, אבל נעשו בארץ פעולות שהופכות אותו למוצר אחר, לפי הגדרות המכס (למשל עץ מטורקיה שהפך בארץ לכיסא); חומרי הגלם לא ישראליים, אך אחרי שינוי מהותי על ידי תעשיין ישראלי המוצר משנה את הגדרת התוצר, לפי הגדרות המכס, ושיעור מרכיב חומר הגלם המיובא לא עולה על מחצית מהמחיר המוצע במכרז.



מהו מוצר ישראלי? עיקרי התקנות

אחרי התיקונים

מופק מאדמת ישראל

חומרי הגלם ישראליים

המוצר מורכב מחומרי גלם לא ישראליים, אבל נעשו בארץ פעולות שהופכות אותו למוצר אחר

חומרי הגלם לא ישראליים, אך אחרי שינוי מהותי בארץ השתנתה הגדרת התוצר. מוצר שלו + רכיב חומר הגלם המיובא לא עולה על מחצית מהמחיר המוצע במכרז

לפני התיקונים

המוצר הופק מאדמת ישראל

חומר גלם מיובא, אך עבר שינוי מהותי בארץ, ומחיר הרכיב הישראלי לא פחות מ-35% מהמחיר הסופי

התקנות החדשות הן תוצר של מסקנות של ועדה בינמשרדית, שהורכבה מנציגים ממינהל הרכש באוצר, מינהל המכס והמע"מ ברשות המסים ומינהל תעשיות במשרד הכלכלה, שעבדה שנתיים לגיבוש הכללים החדשים. לצד הוועדה, פעלו צוותים של התאחדות התעשיינים.

תקנות המקור מעניקות לחברות ישראליות העדפה של עד 15% במכרזים ממשלתיים, כלומר הן יזכו במכרז גם אם מחיר המוצר שלהן גבוה ב-15% מזה של החברות הזרות. אלא שעד כה היצרנים המקומיים התקשו להוכיח שהם עומדים בדרישות המקור, שכן התקנות הקובעות אם מוצר הוא ישראלי לא היו בהירות דיין. כמו כן "טרמפיסטים" המייבאים מוצרים כמעט מוגמרים ניסו לקבל את ההטבה במכרזים.

במשרד הכלכלה מסבירים כי השינוי הזה ייתן ודאות ובהירות, הן לתעשייה אך גם לממשלה שעד כה נאלצה להתמודד עם כללים עמומים ומקרים שהיו מגיעים עד בג"ץ. השינויים הללו עשוי להסיט מיליארדי שקלים לתעשייה הישראלית, שכן תקנות המקור בחוק חובת המכרזים חלות על כל מכרז ממשלתי, משרדי ממשלה, חברות ממשלתיות ותאגידים ציבוריים, שהם הקניין הגדול ביותר במשק. ההשפעה המיידית של השינוי צפויה לחול תחילה על מכרזים ציבוריים, והגופים הכפופים לתקנות העדפת תוצרת הארץ, אך במשרד הכלכלה מצפים כי גם משרדים, גופי ממשלה ושלטון נוספים, הנדרשים להבחין בין סחורה מקומית לסחורה מיובאת, יאמצו את הכללים החדשים.

מאבק על שרידות עצמאות הייצור הבטחוני הישראלי

דרישה לפתוח את הסכם הסיוע עם ארה"ב: "צפי לפיטורין של 22 אלף עובדים"

ועדת הכספים דנה בהשלכות ההסכם שצפוי לבטל בהדרגה את היכולת של ישראל לרכוש בכספים תוצרת ביטחונית מקומית. ח"כ שלח: "הושפע מן הפגיעה הקשה, שיצרה התנהלותו של רה"מ מול הבית הלבן בימי אובמה"

אריק בנדר / 17:32 21/05/2018

תגיות: ועדת הכספים, ארה"ב

סגור חלון



סגור חלו



קריאות בכנסת: לשנות את הסכם הסיוע הביטחוני האמריקאי

ועדת הכספים דנה היום בהסכם הסיוע הביטחוני האמריקאי החדש, שכולל את ביטול היכולת של ישראל להמיר כרבע ממנו מ דולרים לשקלים • מנכ"ל התאחדות התעשיינים, רובי גינל: "ההסכם הקיים מסכן את עצם קיומם של עשרות מפעלים ביטחוניים בישראל"
יובל אזולאי 21/5/18

ועדת הכספים של הכנסת דנה היום (ב') בהסכם הסיוע הביטחוני האמריקאי החדש, שכולל את ביטול היכולת של ישראל להמיר כרבע ממנו מדולרים לשקלים.

ביטול הסעיף ההמרה של דולר לשקל צפוי להיכנס לתוקף לקראת אמצע העשור הבא, באופן שיאלץ את משרד הביטחון להרחיב את הרכש הביטחוני מחברות אמריקאיות - ולהפחית את הרכש של מוצרים ומערכות מחברות ביטחוניות ישראליות. זאת, בשל ההתחייבות של ישראל למצות את מלוא את כספי הסיוע האמריקאי בארה"ב בלבד.

במהלך הדיון בכנסת אמר מנכ"ל התאחדות התעשיינים, רובי גינל, כי "נשיא ארה"ב, דונלד טראמפ, כבר הוכיח שהוא יודע לבטל הסכמים שפוגעים בביטחון האמריקאי והישראלי, וההסכם הקיים עושה זאת בדיוק - מסכן את עצם קיומם של עשרות מפעלים ביטחוניים בישראל".

ההסכם שמסדיר את הסיוע הביטחוני האמריקאי לעשור הקרוב נחתם בספטמבר 2016, בשלבי כהונתו של הנשיא הקודם, ברק אובמה. למרות ביטול סעיף ההמרה של דולרים לשקלים - ההסכם מגדיל את היקף הסיוע הביטחוני האמריקאי לישראל, שיעמוד במהלך העשור על כ-38 מיליארד דולר.

שינוי הסיוע מארה"ב: התעשיינים דורשים צוות בדיקה בין-משרדי

בעקבות החשיפה ב"גלובס" על חשש לפיטורי אלפי עובדים במשק, התאחדות התעשיינים קוראת לממשלה גם להגדיל את תקציב הביטחון
יובל אזולאי 23/3/18

התעשיינים דורשים ממשרד הביטחון, האוצר והכלכלה והתעשייה להקים בבהילות צוות בין-משרדי מיוחד שיגבש דרכי פעולה להתמודדות עם צמצום הרכש מהתעשיות הישראלי שייגרם בעקבות השינויים הצפויים בהסכם הסיוע הביטחוני האמריקאי.

בעקבות החשיפה ב"גלובס" מאמצע השבוע, שלפיה דוח פנימי שגובש במשרד הביטחון העלה כי ביטול הסעיף בהסכם המאפשר המרה של כרבע מכספי הסיוע מדולרים לשקלים יחשוף מאות חברות תעשייתיות בישראל למשבר חריף, עד כדי סגירתן ופיטוריהם של 22 אלף עובדים במשק, פנתה התאחדות התעשיינים לשרים אביגדור ליברמן, משה כחלון ואי כהן בקריאה לגבש פתרונות שיבטיחו את עצמאות התעשייה הישראלית.

מאבק בסחר לא הוגן – הטלת היטל היצף על יבוא מלט מטורקיה ויוון

כלכליסט

כנס | 24/7 | באזז | השוק | נדלניסט | טכנולוגי | משפט | בארץ | עולם | ספורט | פנאי | כלכלה

פתיחת הבית > נדל"ן > חדשות נדל"ן

הימור כואב: סוחר בברוקליס הפסיד תוך שלושה ימים שירות כלכליסט

נתניהו מבקש להגדיל את תקציב הביטחון ב-4-3 עמר מילמן

נדל"ן | חדשות נדל"ן | נדל"ן עולמי | התחדשות עירונית | זירת הנדל"ן

הממונה על היטלי סחר במשרד הכלכלה ממליץ: היטל על יבוא מלט מיוון וטורקיה

בדיקת המשרד העלתה כי 8 יצרנים מטורקיה ויוון מתוך 9 שנבדקו מכרו במחירי היצף. הממונה דני טל ממליץ על היטל בשיעור של 22.8%-7.4% על יבוא מלט מיוון וטורקיה למשך 5 שנים; יבואנית המלט סימנט: "החלטה שתעלה לציבור למעלה ממיליארד וחצי שקל בשנה ומאיימת על מחיר למשתכן"

ענת דניאלי 15.08.18 16:50

תגייות: [מלט](#) [מלט הרטוב](#) [יבוא מלט](#) [מכס](#) [מכסים](#) [יוון](#) [טורקיה](#)

הממונה על היטלי סחר במשרד הכלכלה והתעשייה, דני טל, ממליץ על היטל בשיעור של 22.8%-7.4% על יבוא מלט מיוון וטורקיה למשך 5 שנים, כדי להגן על התעשייה המקומית מפני היבוא במחירי היצף. טל פרסם היום (ד') את ממצאי חקירת ההיצף ביבוא מלט מיוון וטורקיה.

קראו עוד בכלכליסט:

- [30% מהחפיץ לעונף הכבייה מגיע ממחצבות לא מפותחות](#)
- [ההחלטה על היטל היצף על מלט מיוכא נדחתה שוב לסוף אוגוסט](#)
- [ביה"ד לעובד' נמל אשדוד: חזרו לפרקו את אוניות המלט](#)
- [העיר בת ים תיהפר לחלק מהמטרופולי של תל אביב \(תוכן שיווקי\)](#)



11:40

האם בנימין נתניהו ומשה כחלון מאבדים שליטה בהוצאות?

בארץ







עמוד הבית > בארץ

דני טל טורקיה יבוא יוון מלט

צפי להיטל של עד 20% על מלט שמיובא מטורקיה ומיוון

הממונה על היטלי הסחר במשרד הכלכלה, דני טל, ימליץ על היטלי היצף בשיעורים משתנים על יבוא מלט המיוצר בטורקיה ויוון • יישום ההמלצות יהיה טעון עוד בשימוע שיעשה בקרב חלק מהיצרנים ובאישורם של שרי הכלכלה והאוצר, אלי כהן ומשה כחלון • חברת סימנט אי.אס: ההחלטה תעלה לציבור הישראלי כמיליארד וחצי שקל מדי שנה

יובל אזולאי 15/08/2018, 13:59




 א+ א-



ההמלצות ששיצלו את תעשיית המלט הישראלית? הממונה על היטלי הסחר במשרד הכלכלה והתעשייה, דני טל, ימליץ על היטלי היצף בשיעורים משתנים על יבוא לישראל של מלט המיוצר בטורקיה וביוון בדי 9 יצרים שונים. מדובר בשיעורי היטל שבין 7 ל 20% - כך נודע ל"גלובס".

"לא רק שנעצור ונג
בתקשורת, גם נחנו
כלכלית"



ההנהגה הטורקית מאבדת
אחיזה במציאות



הנקראות
ביותר



עמוד הבית > בארץ

דני טל נשר שרגא ברוש מלט מלט הר-טוב

ברוש: יבואני המלט יחסלו את התעשייה המקומית ויעלו מחירים

נשיא התאחדות התעשיינים על ההחלטה להטיל היטל היצף על יבוא מלט מטורקיה ומיוון: "שלאף אחד לא יהיו אשליות - ביום שבו תחוסל תעשיית המלט הישראלית, יבואני המלט ירגישו חופשי וימהרו להעלות מחירים כאוות נפשם" • חברת סימנט אי.אס: "ברוש מנסה להלך אימים על שרי האוצר והכלכלה"

א.א. - א.א.

יובל אזולאי 13-17, 16/08/2018



נשיא התאחדות התעשיינים, שרגא ברוש / צילום: אסף שילה

"שלאף אחד לא יהיו אשליות - ביום שבו תחוסל תעשיית המלט הישראלית, יבואני המלט ירגישו חופשי וימהרו להעלות מחירים כאוות נפשם" - כך אמר היום (ה') נשיא התאחדות התעשיינים, שרגא ברוש, בהתייחס להחלטה של הממונה על היטלי הסחר במשרד הכלכלה והתעשייה, דני טל, להמליץ על הטלת היטל היצף בגובה של עד 20% על יבוא של מלט מטורקיה ומיוון. ההחלטה נחשפה לראשונה אתמול בצהריים באתר "גלובס".

בתגובה להחלטה, חברת סימנט אי.אס, שצפויה להיות הנפגעת המרכזית שלה, הזהירה כי הטלת היטל ההיצף תעלה לציבור הישראלי ביותר ממיליארד וחצי שקל בשנה ותאיים על



בינתיים בעולם..

גם בטורקיה, טראמפ מאותת: ארה"ב כבר לא מתנהלת כמו בעבר

בעבר וושינגטון ניסתה בדרך כלל להרגיע את השווקים העולמיים במקרים של התפרצות משברים פיננסיים בכלכלות מתעוררות • הפעם נשיא ארה"ב בחר ללחוץ על טורקיה עוד יותר במהלך שהעמיק את צניחת הלירה והחמיר את החששות מקריסה של בנקים טורקיים
וול סטריט ג'ורנל 13/8/18

החלטת הנשיא טראמפ להכפיל את המכס על יבוא מטורקיה כאשר ממשלתה נאבקת בקריסת המטבע הלאומי מהווה סטייה של ארה"ב מהאופן המסורתי שבו היא מטפלת במשברים פיננסיים בכלכלות מתעוררות.

מלחמת הסחר: עוד מכסים בסין על סחורות אמריקניות

בתגובה להחלטת הנשיא האמריקני, הודיעה סין על הטלת מכסים בשיעור של 25 אחוזים על שורת מוצרים מתוצרת ארה"ב, כולל מכונות, נפט ופלדה בשווי 16 מיליארד דולר



רויטרס פורסם: 08.08.18, 16:29

טראמפ מחריף את מלחמת הסחר עם סין



נשיא ארה"ב חתם על חוק חדש שמחזק את כוחה של הוועדה האמונה על בחינת השקעות זרות. סין: "על ארה"ב למנוע מהוועדה להפוך למכשול"

עדי דניאל 14/08/18 09:27 אקטואליה וחדשות חדשות חוץ



סגור חלון

עיצומי הסחר של טראמפ מתרחבים למדינות קטנות

הממשל השיק בדיקה מקיפה של הזכאות של מדינות פחות מפותחות לתוכנית הפדרלית שמנמיכה מכסים על אלפי מוצרים שהן מייצאות לארה"ב
וול סטריט ג'ורנל 15/8/18

עיצומי הסחר של ממשל **טראמפ** מתרחבים אל מעבר לכלכלות הגדולות של **סין** ו**אירופה**, והם כוללים כעת מדינות עניות יותר, שארה"ב היא שוק חיוני למוצרין.

בשנה וחצי שחלפו מאז כניסת הנשיא טראמפ לבית הלבן, משרד הנציג האמריקאי לסחר חוץ השיק בדיקה מקיפה של הזכאות של מדינות פחות מפותחות לתוכנית הפדרלית שמנמיכה מכסים על אלפי מוצרים שהן מייצאות לארה"ב.

לאחרונה פעל הממשל נגד **טורקיה** ושלל ממנה את הזכאות למכסים נמוכים ע"י במסגרת הסכסוך המחריף בין שתי המדינות. תאילנד, אינדונזיה והודו קיבלו ג חלק מזכויות הפטור ממכס שלהן. מספר המדינות ברשימה הזו צפוי לעלות בר הממשל בודק זכאות של מדינות מעבר לאסיה, שבה הוא מתמקד כעת.

הכלי שהממשל מפעיל נגד המדינות הללו הוא תוכנית שנקראת "מערכת ההען GSP, שהושקה ב-1976 כדי לסייע להתפתחות הכלכלית של מדינות עניות ע"י מוצרים, מחלקי רכב עד תכשיטים. התוכנית מספקת היום יחס מועדף ל-121



מרקל ומקרון מנסים להחזיר את רוח החיים של פרויקט האחדות האירופית בשעה שהם נלחמים מלחמת מאסוף כנגד הכוחות המשסעים את אירופה מבפנים ומבחוץ. במובן אחד, תוכניות מגיעה בתזמון טוב: אם נניח שרצונו של נשיא ארה"ב דונלד טראמפ להתבדל משאר העולם מבחינה כלכלית היא אותנטית, **אלטרנטיבה לדולר** עשויה להיות מוצר השקעה נחשק, והסכמי סחר חדשים עשויים לחזק את הייצוא האירופי לשווקים האדירים המתפתחים באסיה ובאמריקה הלטינית. מצד שני, אף שהתמיכה העממית ברעיון האיחוד עדיין חיובית ברובה, לא נשאר הרבה זמן לנהל דיאלוג מתון ואחראי על עתיד בלי הרעש והצלצולים הצורמים שמלווים באופן גובר את השיח הפוליטי העולמי.

והוזרים לישראל

פרופ' אשר בלס: "העדפת תוצרת ישראלית גורמת למשק יותר נזק מתועלת"

הכלכלן הראשי לשעבר במחלקת המחקר של בנק ישראל, תוקף את מדיניות העדפת תוצרת כחול-לבן, שלדבריו מייטיבה עם קבוצות קטנות במשק ומקפחת את כל היתר: "נבחרו הציבור מעדיפים להיטיב עם קבוצות עובדים כזו או אחרת מחשש למהומות"

אמיתי גזית 16.08.18 08:07

"מדיניות העדפת תוצרת כחול-לבן נשמעת טוב, אבל הגופים שנהנים ממנה מעטים", אומר פרופ' אשר בלס, לשעבר הכלכלן הראשי במחלקת המחקר של בנק ישראל ומייסד קבוצת הייעוץ והמחקר הכלכלי ERCG.

דבריו נאמרים על רקע דרישת התעשיינים להרחיב את סל ההטבות שהם מקבלים מהמדינה. משרד הכלכלה והתאחדות התעשיינים דורשים כעת לתת העדפה ליצרנים ישראלים עד פער מחיר של 15% במכרזים ממשלתיים לאספקת שירותים, בדומה לתקנה הקיימת בנוגע לאספקת מוצרים. בעקבות דרישה זו קיימו בשבוע שעבר ישיבה שר האוצר משה כחלון, שר הכלכלה והמסחר אלי כהן, נשיא התאחדות התעשיינים שרגא ברוש, יו"ר ההסתדרות אבי ניסנקורן והחשב הכללי רוני חזקיהו. בסופו של הדיון הודיע משרד האוצר כי הוחלט להקים צוות שיבדוק את השלכות העדפת תוצרת ישראלית.

"הגופים הנהנים ממדיניות זו בולטים בשטח ואפשר להצביע עליהם, לעומת זאת הקבוצות שנפגעות מהתקנות סמויות מהעין, אבל הן הרבה יותר רחבות, כך שהפגיעה במשק גדולה מהתועלת", אומר בלס. "זה מצב שבו 100 עובדים נהנים מהתקנות, אבל 3 מיליון צרכנים ישלמו שקל אחד יותר. אולי לא נרגיש זאת, אבל הנזק גדול יותר. התפקיד של נבחרו הציבור והפקידות הבכירה הוא לשים את הזרקור על קבוצות גדולות שבהן כל אחד אולי נפגע בסכום קטן, אבל מדובר במיליוני אנשים — ולאו דווקא לבדוק מה יקרה לקבוצה קטנה של 100 איש, אף שהיא תעורר מהומה ותצא להפגנות".

בלס נשכר בשבוע שעבר על ידי חברת UBSI, שעתה בבקשה לבטל את החובה לרכש גומלין במכרזים להפעלת אוטובוסים. הפולמוס בסוגיה זו התחמם בשבועות האחרונים בעקבות מאבקם של המפעלים מרכבים והארגז נגד החלטת משרד התחבורה ומשרד האוצר לבטל את ההוראה המחייבת יבואני אוטובוסים לרכש גומלין בארץ, כלומר להרכיב את האוטובוסים באחד משני המפעלים הללו. בסוף אותה ישיבה בשבוע שעבר הודיע שר האוצר כי מסתמן שיישמר המנגנון המחייב רכש גומלין במכרזים להפעלת קווי אוטובוס.

על פי תקנות חוק חובת מכרזים, בכל מכרז לרכישת טובין שיפרסמו המדינה או תאגיד ממשלתי תינתן העדפה לספק של תוצרת הארץ, גם אם הוא יקר ב-15% מספק זר. כמו כן

בכל מכרז בהיקף של 5 מיליון דולר ומעלה אם ספק זר זכה במכרז, הוא יידרש לבצע רכש גומלין בישראל בשיעור של 35% מסכום הזכייה במכרז.

ב-2014 הגיש בלס מחקר עב כרס לוועדה ממשלתית לבחינת התועלת שבתקנות העדפת תוצרת ישראלית והחובה לרכש גומלין. מסקנתו היתה כי הנזק למשק גדול על התועלת. באורח פלא המחקר שלו נגנז ולא פורסם מעולם לציבור, אף שהוועדה הוקמה בעקבות דו"ח של מבקר המדינה ב-2011, שקבע כי מאז 1995, אז תוקנו תקנות העדפת תוצרת מקומית, לא נבדקו לעומק השלכות המדיניות הזו.

התאחדות התעשיינים קיבלה לידיה את הדו"ח המלא של בלס, ובתוך שלושה חודשים הכינה דו"ח נגדי באמצעות הכלכלן דוד בועז, שהיה הממונה על התקציבים בשלהי שנות השמונים. דוח זה סותר את חוות הדעת של בלס שהוכנה במשך שלוש שנים. הדו"ח של בועז, המצדד בהעדפת תוצרת מקומית גלוי לציבור, וממנו אפשר ללמוד מעט על ממצאיו של בלס.

מחלוקת על עובדות

מדו"ח התעשיינים ניכר כי המחלוקת שלהם עם בלס אינה רק על המסקנה, אלא אף על הנתונים הבסיסיים ביותר. בלס הסיק כי העדפת תוצרת הארץ תרמה ב-2012 בסך הכל 22 משרות למשק. בדו"ח הנגדי נטען כי הערכות האלה שגויות, שכן בלס העריך שהיקף הרכש הציבורי עמד באותה שנה על 67 מיליארד שקל, ואילו בועז טען כי הוא עמד על 126 מיליארד שקל. לטענת התעשיינים, העדפת תוצרת מקומית הוסיפה באופן ישיר למשק 197 משרות.

האירוע: פרופ' אשר בלס, לשעבר הכלכלן הראשי במחלקת המחקר של בנק ישראל, תוקף את מדיניות ההגנה על תוצרת כחול-לבן

במרכז האירוע: דרישת התעשיינים לתת להם עדיפות גם במכרזי שירותים, עד פער של 15% במחיר

3

דו"ח התעשיינים הגיע

למסקנות שונות משלך העבודה שעשינו היתה מאוד מקיפה. לא מדובר בדו"ח של 20 עמודים

התעשיינים טוענים כי מדינות רבות
עדיין נוטות להעדיף את היצרנים
המקומיים שלהן. מהי המגמה
העולמית, והאם מלחמת המכסים של
טראמפ תומכת בעמדתם?
"העדפת תוצרת מקומית אינה ניתנת

למדידה כמו מחיר של מניה, שאתה
יכול להגיד אם הוא ירד או עלה, זה
קצת יותר מורכב. במגמה העולמית
צריך להבדיל בין חסמים גלויים, שהם
הטלת מכס, ובין חסמים סמויים.
המאבק בין ארצות הברית לסין הוא
בעיקר על הטלת מכסים, אבל רכש
גומלין והעדפה של תוצרת מקומית זה
חסם סמוי שאינו בצורת מכס.

"בפרספקטיבה ארוכת שנים המגמה היא ללכת לכיוון של פחות חסמים. זה לא שאי אפשר
לחשוב שבתנאים מסוימים משהו יכול להועיל, אבל בסך הכל המגמה אצל כלכלנים
באופן די גורף היא שהתוכניות האלה לא מועילות לכלכלה".

מדוע הצבת חסמים לסחורות זרות אינה מיטיבה עם הכלכלות המקומיות?

"מה עושה רכש גומלין? הוא אומר 'אתם רוצים למכור בארץ, אנחנו נחייב אתכם לקנות
תוצרת מקומית'. ראשית, נשאלת השאלה איך בכלל מודדים את הדבר הזה.
נניח שהספק הזר התכוון לקנות כאן ממילא, אז לא עשית בזה שום דבר. ואם הוא קנה
בעבר, אז מה תמדוד בדיוק, את העלייה שלו אל מול העבר?"

"מעבר לכך, בהנחה שמצליחים להכריח מישהו לקנות תוצרת מקומית, אף שהוא לא באמת
התכוון לקנות כאן. האם אפשר להגיד שהיצרנים בחו"ל לא רציונליים, ואף שיש כאן עסקים
טובים הם לא מתעניינים בהם כי הם עצלנים? זו תזה שקשה מאוד למכור. צריך להבין שיש
מחיר לחובה שנטייל עליהם לקנות כאן. אם נחייב אותם לקנות דווקא כאן, זה יעלה את
המחיר של היבוא כי הם יגידו שיש להם עלות נוספת שלא נלקחה בחשבון. אם זה המצב
ברור שתהיה התייקרות של המוצר או השירות אותו הם מספקים לנו. השאלה היא אם נכון
לשלם יותר בצורה לא כל כך שקופה, והאם זה מוצדק.

"על כל מכס אתה יכול לבוא ולומר שהוא משרת ומעודד את היצור המקומי, אבל המחקר
הכלכלי מלמד שמכסים מונעים מהגופים במשק להתמחות ולהתמקד בדברים שבהם למשק
יש יתרון יחסי, וזה דבר לא רצוי מבחינה כלכלית, משום שזה מעודד עסקים פחות יעילים
ומדכא מישהו שהוא יותר יעיל".

פרופ' אשר בלס | 59 חושב ירושלים, לשעבר כלכלן ראשי במחלקת המחקר של בנק ישראל

1

יש להעדיף כחול-לבן, גם
אם זה יקר יותר?
זה מוביל להפניית משאבים
לאותם ענפים פחות יעילים

2

איך נראית לך מלחמת
המכסים של טראמפ?
בפרספקטיבה ארוכת שנים
המגמה היא ללכת לכיוון של
פחות חסמים

3

דו"ח התעשיינים הגיע

מחקר של התאחדות התעשיינים
מצא כי מדיניות רכש הגומלין הוסיפה
197 משרות למשק ב-2012. מחקר
שלך מצא כי התוספת עמדה על 22
בלבד, איך אתה מסביר את הפערים
האלו?

"השאלה היא מה בדיוק נספר. האם
כוללים בנתונים בינוי, שירותים,
ביטחוני, ומה זה בכלל רכש ציבורי ומה
אינו ציבורי. המדידה אינה פשוטה, ולא
כל גוף בהכרח יודע מה היקף הרכש
שלו. לא בטוח שכל עירייה יכולה לדעת
מה היקף הרכש שלה, מה היקף הרכש
שבוצע בכלל דרך קבלני משנה שסיפקו
לה שירותים ולכן לא נכללים בתקנות
להעדפת תוצרת מקומית. המדידה לא
פשוטה כי הנתונים גם לא מאורגנים
בצורה שתאפשר למדוד, אבל אפשר
לומר כי העבודה שעשינו היתה מאוד
מקיפה. לא מדובר בדו"ח של 20
עמודים, כל השאלות שהיו אמורות
לצוף נדונו במסגרת העבודה".

ישראל חתומה על הסכמי סחר עם
עשרות מדינות שאוסרים עליה
להפלות לרעה חברות שלהן. מול
אילו מדינות אפשר להפעיל את
מדיניות העדפת תוצרת ישראלית?
"לא ניתן לנקוט אפליה כלפי השוק
האירופי וארצות הברית, זה רלוונטי רק
כלפי ארצות אחרות שאיתן יש לישראל
יחסי סחר. בעבר דובר על אפליה
בעיקר בהקשר של סין".

התעשיינים טוענים כי מדינות רבות
עדיין נוטות להעדיף את היצרנים
המקומיים שלהן. מהי המגמה
העולמית, והאם מלחמת המכסים של
טראמפ תומכת בעמדתם?
"העדפת תוצרת מקומית אינה ניתנת

בשבילי רק מוצר ישראלי לי



shared a video.

Published by Diboor Media LTD [?] · July 10 ·

בשבילי רק מוצר ישראלי לי!

חודש כחול לבן ברשתות השיווק הנבחרות: קונים ב- 100 שקלים מוצרים המסומנים בתו מיוצר בישראל, ומקבלים מתנה שווה במיוחד...

אז למה אתם מחכים? בואו להשתתף בחגיגה הישראלית שלנו!



זה בטח טוב גם לי...