

תל-אביב, ט"ו בשבט תשפ"א
28 בינואר, 2021

לכבוד חברי התאחדות
חונר מנכ"ל 21 / 2

לכבוד
המנהלת הכללית

נכבד/תי

הנדון: הגברת התחרות והשקיפות בתחום היבוא הימי

- בעקבות משבר הקורונה חלים עיכובים בשרשרת האספקה, זינוק חד במחירי השילוח הימי והאווירי, וחוסר וודאות באשר למועד החזרה לשגרה של פעילויות השילוח למצב טרום משבר הקורונה.
- לאורך השנים, יבוא מטענים בשילוח ימי מצריך התמודדות עם חיובים מרובים, מעבר לדמי ההובלה הבסיסיים. חיובים אלו מתווספים לחשבון דמי ההובלה הימית, כאשר ריבוי החיובים ושמותיהם השונים, מקשים על השוואת מחירים בעת הזמנת שירות ליבוא מטענים.
- עלויות נלוות אלו עשויות להסתכם בסכומים גבוהים מאד, שעליהם מושת בנוסף מכס, כאשר התעשיין נתקל פעמים רבות בהצעות מחיר שאינן בנות השוואה, ובחיובים שלא הופיעו בהצעות המחיר המקוריות.
- לאור זאת, אנו מביאים לעיונכם פורמט אחיד ליבוא מכולות מלאות או משלוחים קטנים ממכולה מלאה. המודל אושר על ידי קבוצת משלחים פעילים בשוק, לצורך קבלת הצעות מחיר אחידות. השימוש בפורמט האחיד, עשוי לשפר את יכולתם של חברי התאחדות התעשייתיים, לבצע השוואת מחירים פשוטה ויעילה, במטרה להפחית עלויות.
- למעבר למודל האחיד, רשימת המשלחים, והרשמה לזום ועדת הלוגיסטיקה של התאחדות התעשייתיים בנושא הפחתת עלויות בתחום היבוא הימי, לחצו כאן.

לקבלת סיוע ומידע נוסף ניתן לפנות לאגף כלכלה:

מנהל המחלקה לכלכלת עסקים אלעד נצר 050-7194700 elad@industry.org.il

בברכה,

רובי גינל
מנכ"ל