



יום שני י' אב תשפ"א
19 ביולי, 2021

לכל חברי התאחדות
חוזר מנכ"ל 13/2021

לכבוד
המנהל/ת הכללי/ת

נכבדי,

הנדון: עדכון בנושא העומס הכבד בנמלי: אשדוד, חיפה ומספנות ישראל

בחודשים האחרונים אנו חווים עומסים חריגים בנמלי היס התיכון, כאשר מטענים בייבוא ובייצוא לא מועמסים ונפרקים בפרק זמן סביר. מספר האוניות אשר מתיונות להיכנס לנמלים נע בין 40 ל-80, והנוק הנוצר מעיכוב כניסתן של אוניות אלו אדיר.

נוכח הפגיעה החמורה במרקם התקין של פעילות היבוא והיצוא, והשלכות כבדות המשקל כלפי המשק הישראלי, התאחדות התעשייתיים פועלת באופן רציף על מנת לצמצם את העומסים בנמלים. במסגרת פעילות ההתאחדות הושלמו לאחרונה מספר מהלכים שיביאו להערכתנו להקלה בעומס:

- **הפחתת העומסים בהחזרת מכולות ריקות:** נמל המפרץ (החדש) החל לפעול לפינוי מכולות ריקות כאשר בשבוע שעבר הוטענו 1,500 מכולות ריקות ראשונות על אונייה של חברת MSC. במקביל, אנו פועלים במטרה לפתוח גם את נמל הדרום (החדש) להעמסת מכולות ריקות.

- **ניתן היתר מיוחד לנמל מספנות ישראל לפעילות בימי המנוחה השבועית והיתר להעסקת עובדים בשעות נוספות:** נמל מספנות ישראל, העוסק בעיקר בפריקת מתכות ומטען כללי, קיבל אישור מיוחד להעסקת עובדים בשעות נוספות ולפעילות בימי המנוחה השבועית, במסגרת פעילות זו נפרקו בימי המנוחה השבועית מהלך 3 החודשים האחרונים מעל ל-45,000 טון סחורות וחומרי גלם.

- **גיוס עובדים זמניים בנמל אשדוד:** נמל אשדוד קלט לאחרונה 50 עובדים זמניים, וכרגע נעשים מאמצעים לקליטת 50 עובדים נוספים.

- **ניהול התור התפעולי:** ועדת לוגיסטיקה של ההתאחדות, ברשות מר ניר יצחקי, פועלת באופן רציף מול משרד התחבורה ורשות הספנות על מנת להתאים את התור התפעולי לצורכי המשק ולאפשר כניסה של חומרי גלם חיוניים.

בחודשים הקרובים נמל המפרץ ונמל הדרום צפויים להיכנס לפעילות מורחבת בתחום יבוא ויצוא מכולות, אנו צופים כי פעילות הנמלים החדשים תפחית בהדרגה את העומס הכבד בנמלי ישראל.

התאחדות התעשייתיים זמינה 24/7 למתן מענה וסיוע בתחום העומס הכבד בנמלי ישראל. לקבלת סיוע ניתן לפנות אל אלעד נצר, מנהל המחלקה לכלכלת עסקים באגף כלכלה: elad@industry.org.il : 050-7194700 או במייל:

בברכה,

רובי גינל
מנכ"ל