

תוצאות סקר נגישות תחבורה ציבורית למפעלים תעשייתיים

מאי 2026

כ-62% מהתעשיינים: פחות מעשירות מהעובדים מגיעים בתחב"צ

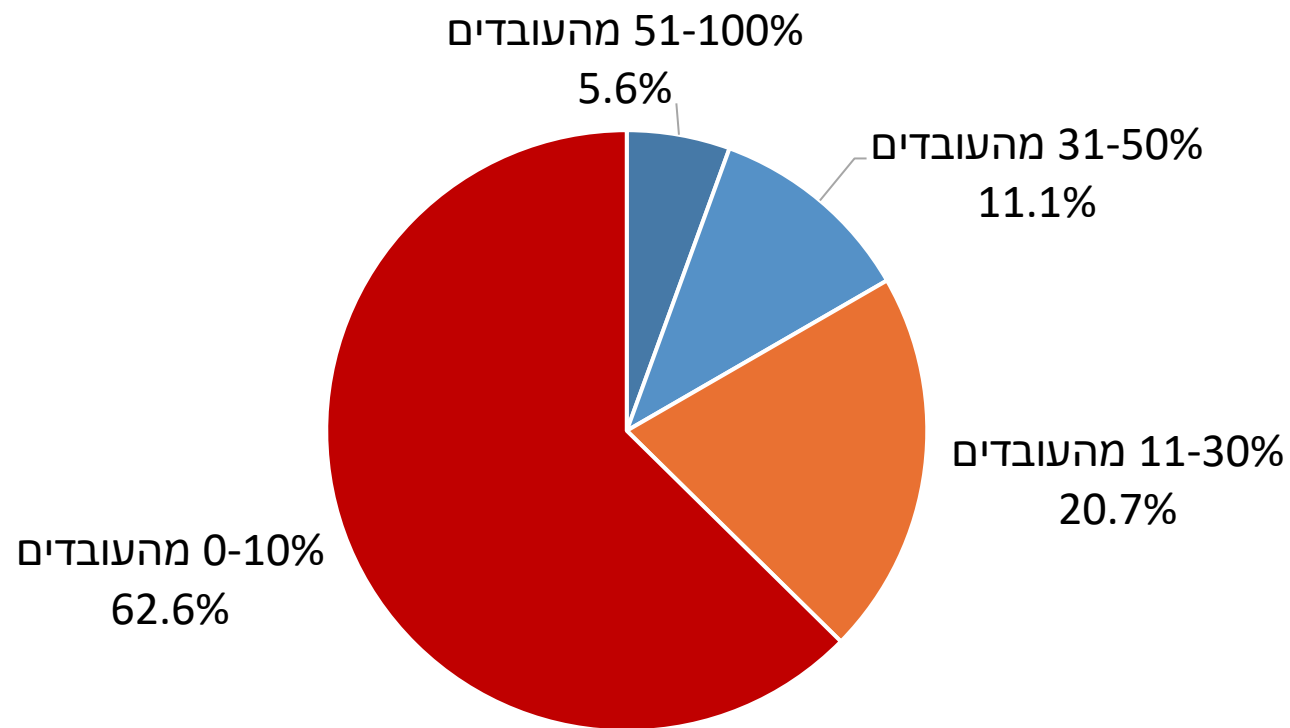
"להערכתך, מהו שיעור העובדים שמגיעים למפעל באמצעות תחבורה ציבורית?"

נתוני הלמ"ס לכלל הענפים:

במחוז הדרום רק כ-15.3% מגיעים
לעבודה באמצעות תחב"צ. בצפון -
פחות מ-7%.

בסה"כ, רק כ-16.6% מגיעים
לעבודה בתחב"צ

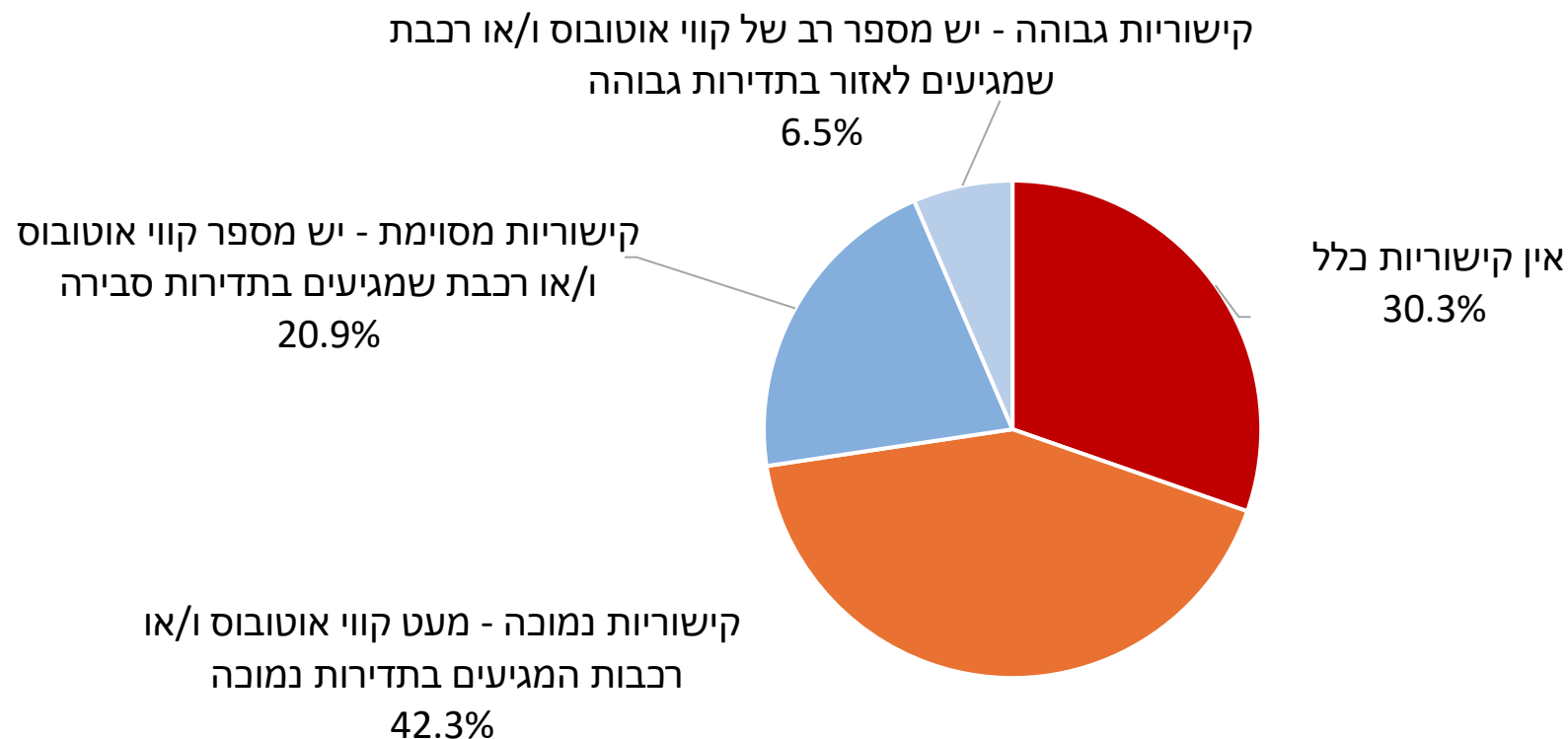
אם כן,
המצב בתעשייה חמור יותר



במחוזות הצפון והדרום: 75%!

כ-73% מהתעשיינים: הקישוריות בתחב"צ נמוכה עד לא קיימת

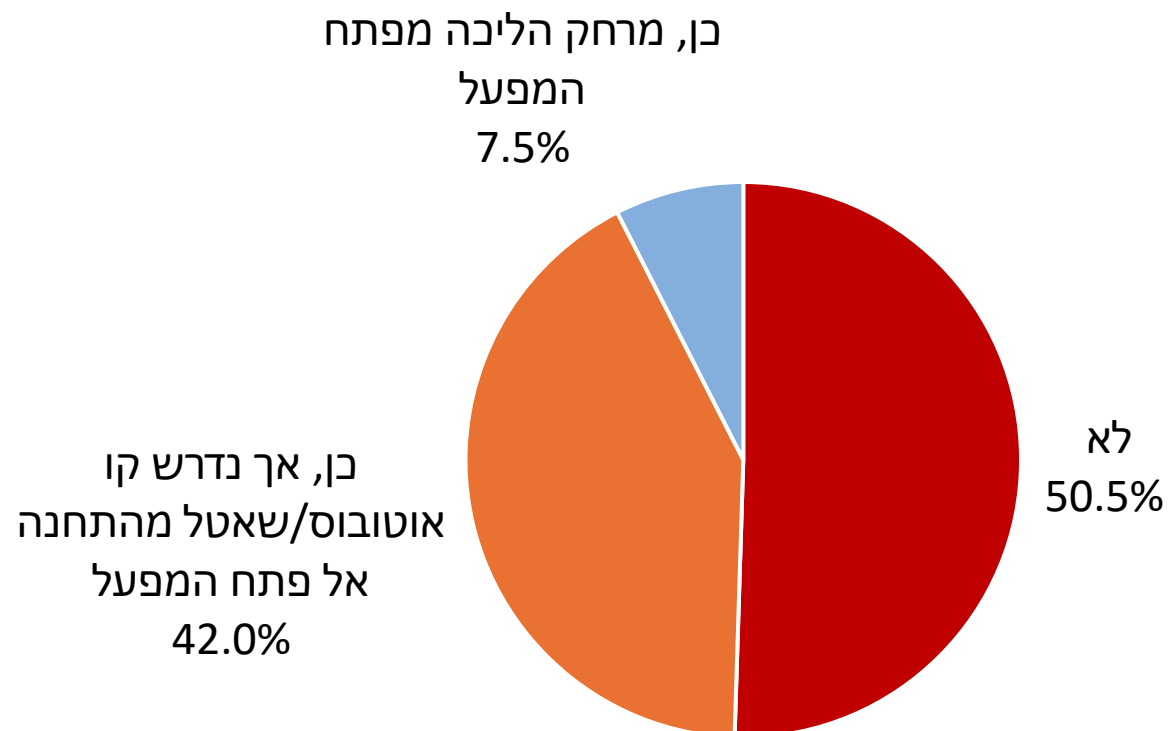
"למיטב ידיעתך, עד כמה המפעל מקושר כיום מבחינת תחבורה ציבורית עבור עובדיך?"



במחוזות הצפון והדרום: 81%!

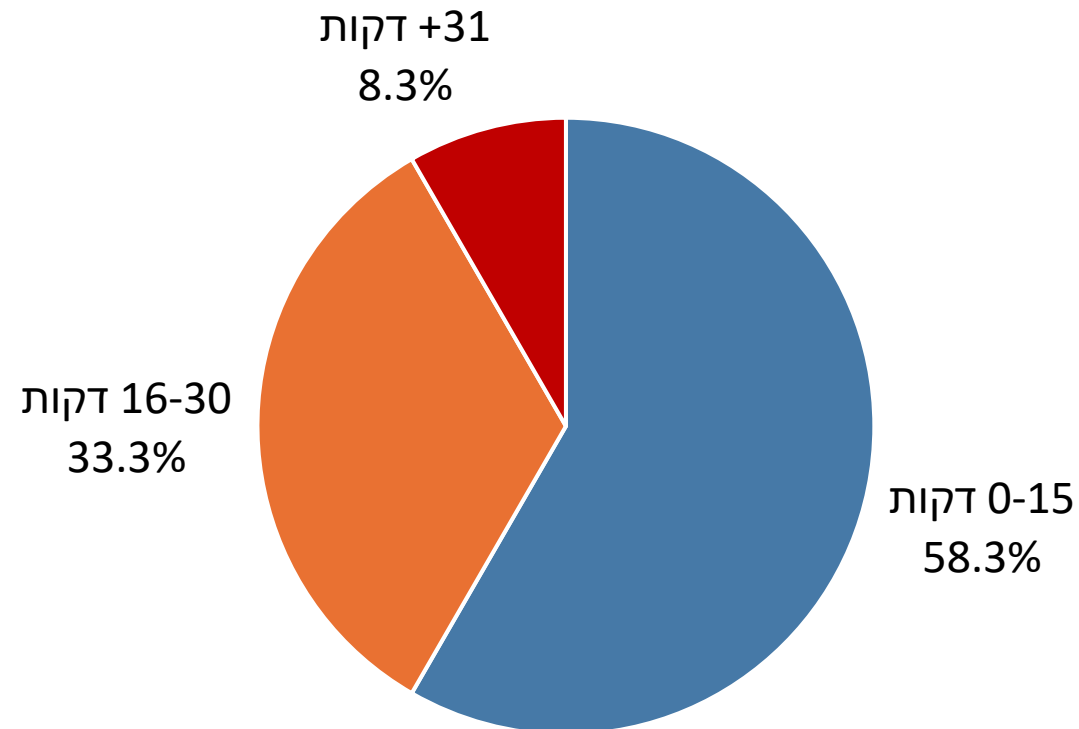
כ-92% מהתעשיינים: הרכבת לא מספיק קרובה למפעל

"האם קיימת תחנת רכבת ישראל בקרבה למפעלך?"



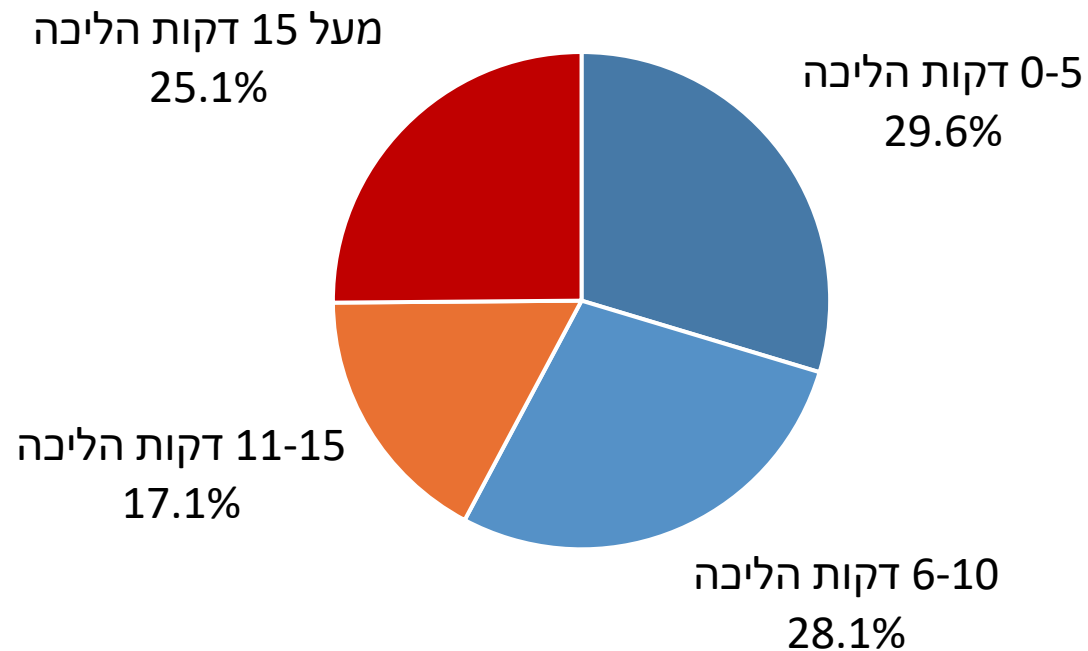
גם כשיש רכבת קרובה – הנסיעה משם למפעל ארוכה

"מה משך הנסיעה באוטובוס מתחנת הרכבת לפתח המפעל?"



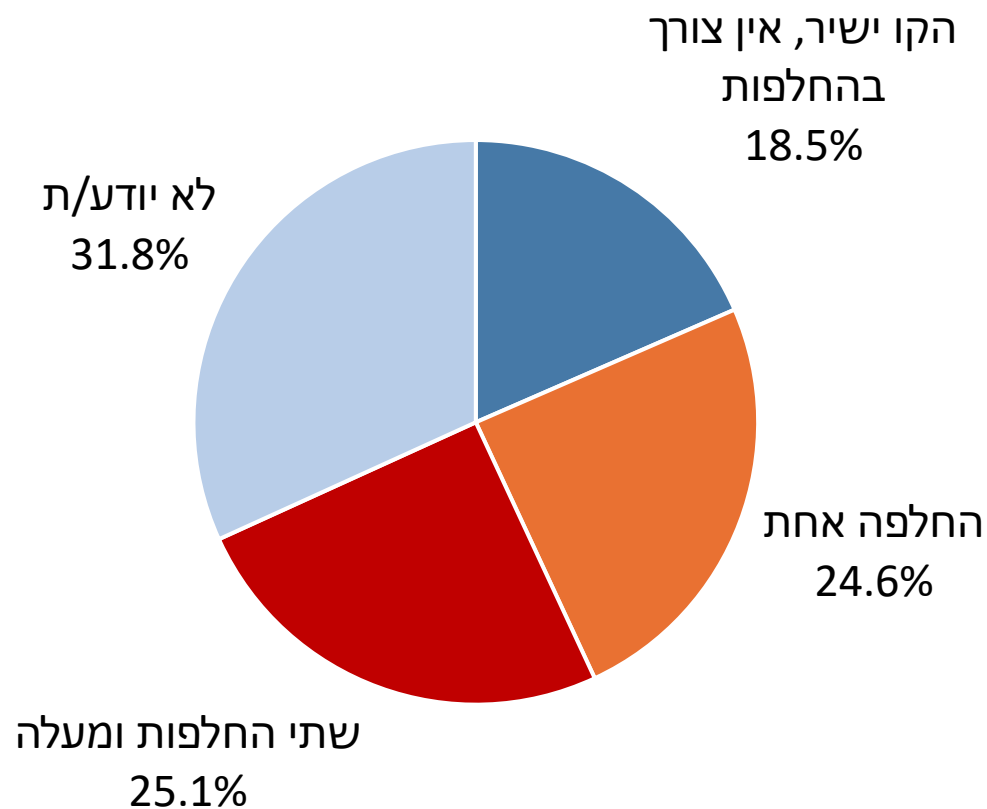
כ-42% מהתעשיינים: נדרשת הליכה של מעל 10 דקות מהתחנה הקרובה ביותר

"מהו המרחק הממוצע (בזמן הליכה) בין תחנת התחבורה הציבורית הקרובה ביותר לבין שער המפעל?"



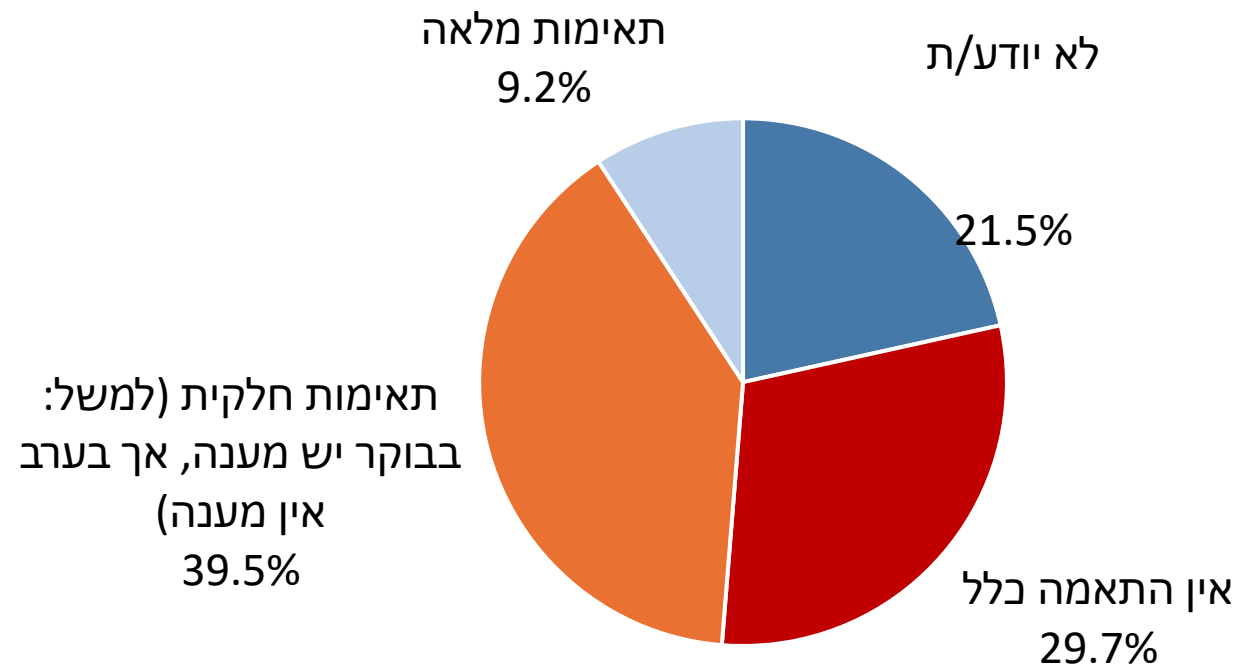
לכמחצית מהעובדים בתעשייה אין נגישות לקו ישיר לעבודה

"כמה החלפות קווי אוטובוס נדרשים לבצע עובדיכם המשתמשים בתחבורה ציבורית, בממוצע (למיטב ידיעתך)?"



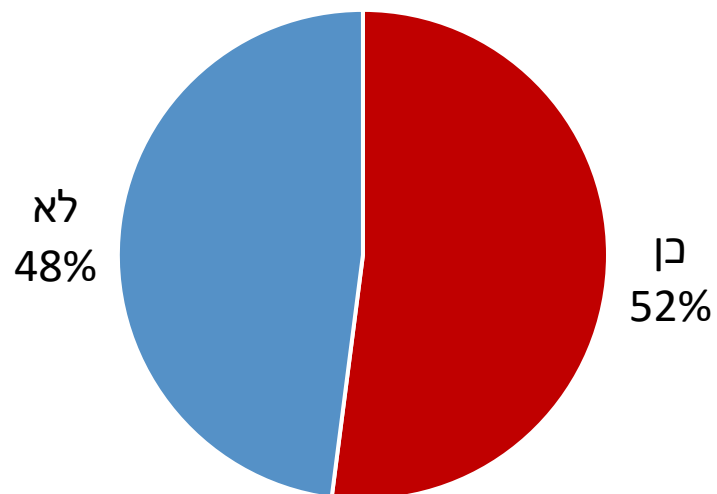
בכ-70% ממקומות העבודה אין התאמה בין שעות העבודה לזמני הגעת התחבורה הציבורית

"למיטב ידיעתך, באיזו מידה לוח הזמנים של התחבורה הציבורית תואם את שעות התחלת וסיום העבודה ו/או החלפת המשמרות?"



כמחצית מהתעשיינים נאלצים לממן הסעות פרטיות לעובדים

"האם אתם מספקים הסעות מטעמכם לצורך הגעה למפעל?"

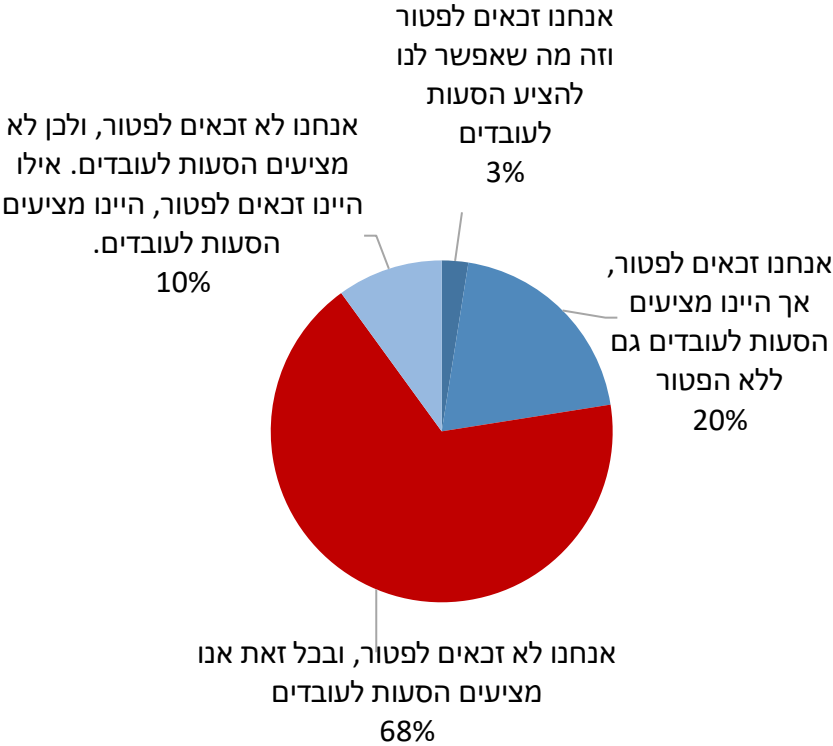


**במחוזות הצפון והדרום כ-62% אחוזים מהמפעלים נאלצים
לממן הסעות פרטיות**

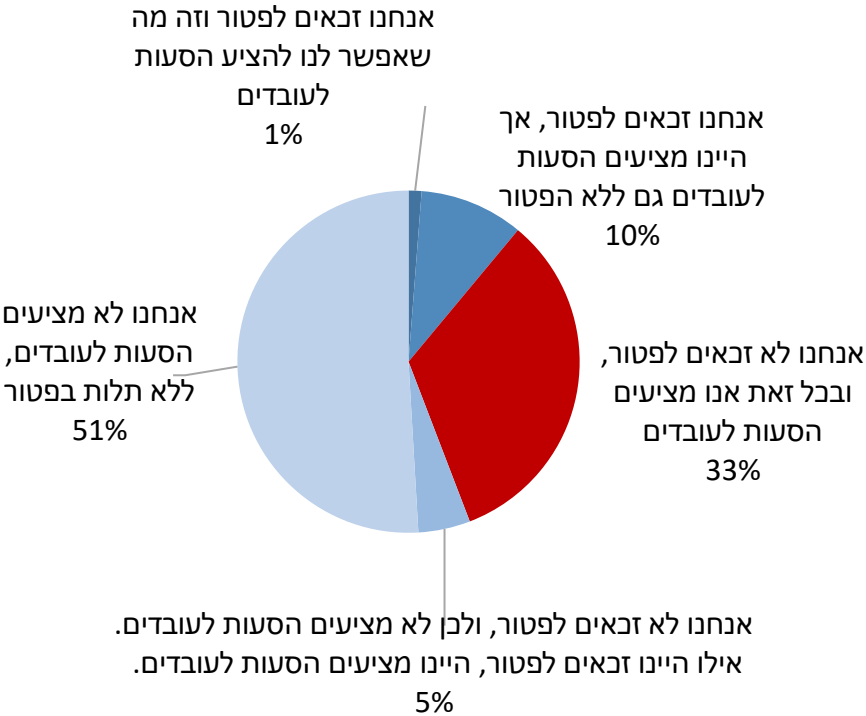
הזיכוי במס עבור הסעות: לא "תופס" כשני שלישי שצריך אותו

"ישנם מקרים בהם הסעות העובדים פטורות ממס, האם במקרה שלכם פטור ממס השפיע על החלטתכם לגבי הסעות?"

בניכוי חברות שלא היו מספקות הסעות כך או כך:

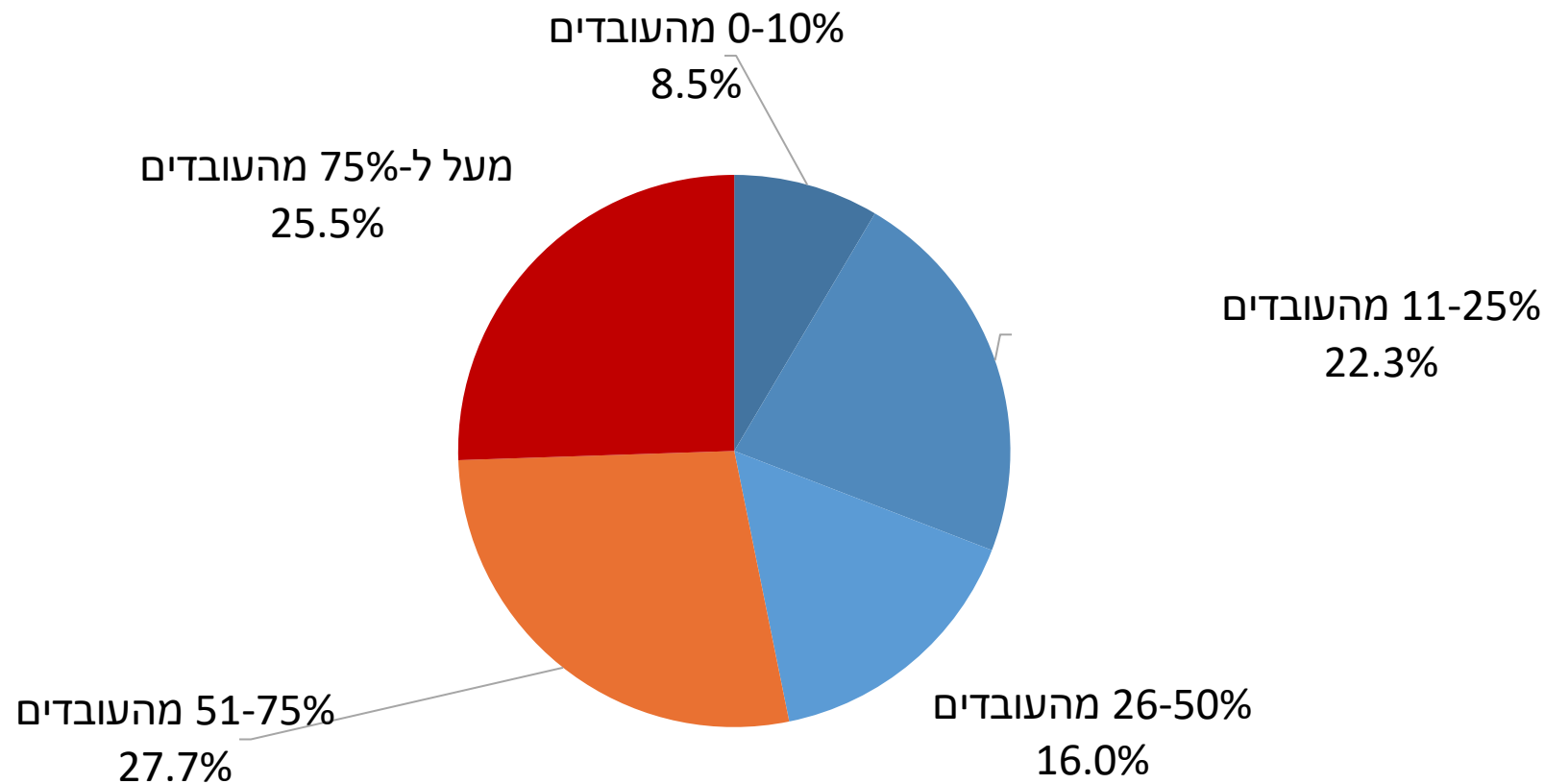


סך המשיבים:



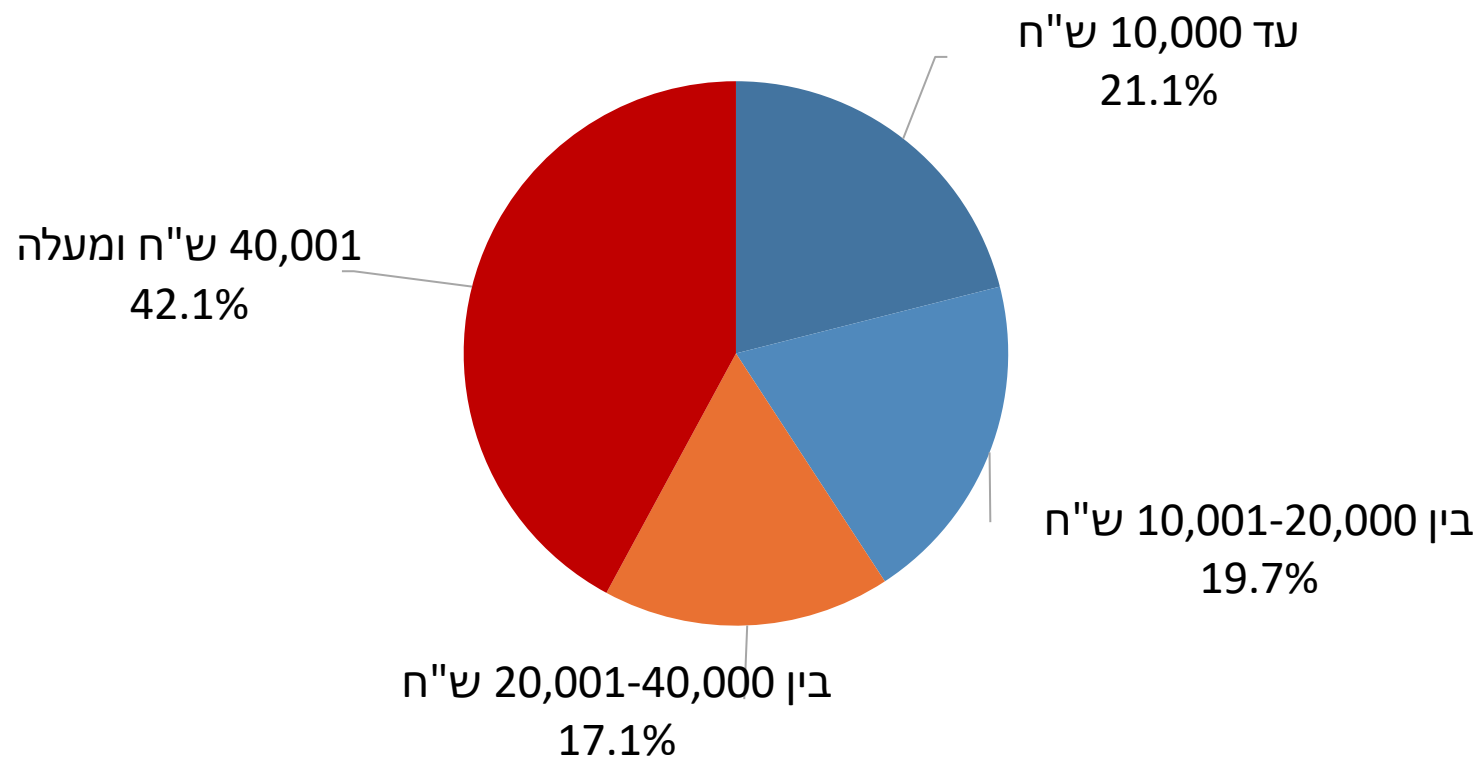
מעל מחצית מהעובדים לא מסתדרים ללא ההסעות הפרטיות

"כמה עובדים בחברתכם משתמשים בהסעות שאתם מספקים?"



כ-60% מהחברות מדווחות כי הוציאו מעל 20 אלף ₪ בחודש על הסעות עובדים פרטיות

"מה גובה ההוצאה החודשית שאתם מפנים לצורך פתרונות תחבורתיים?"

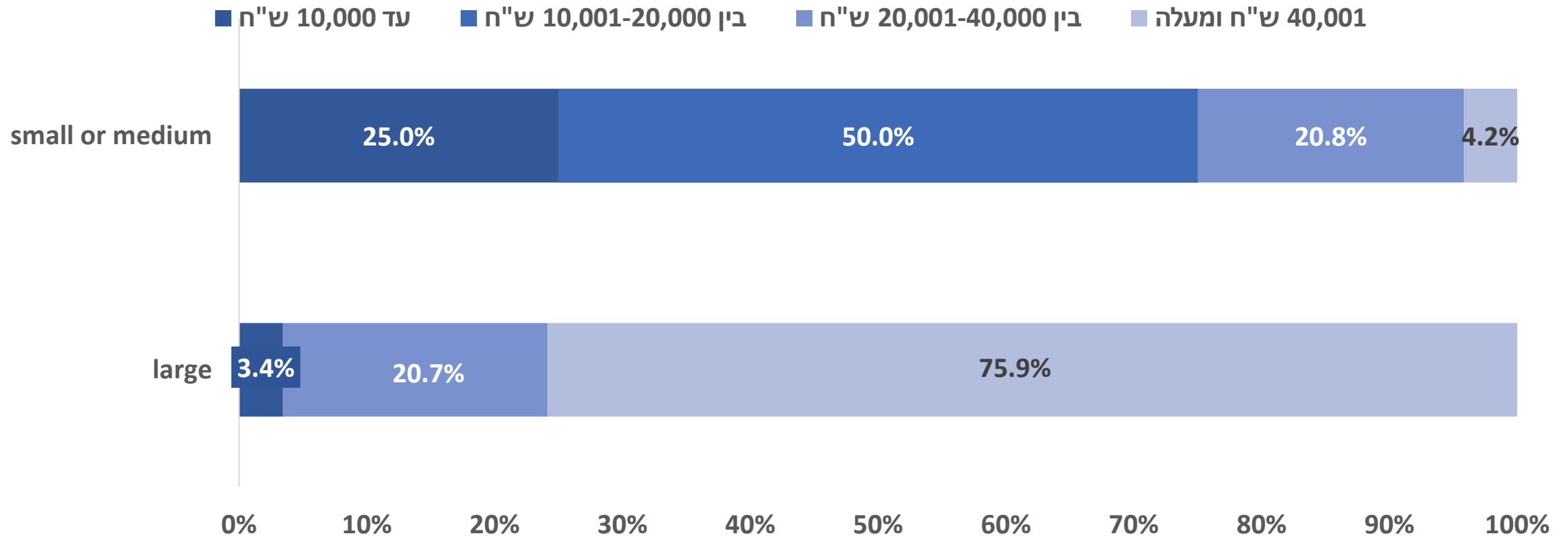


במחוזות הצפון והדרום: כ-65% מהחברות

*שאלה מותנית: הוצג רק למשיבים שענו "כן" בשאלה "האם אתם מספקים הסעות מטעמכם לצורך הגעה למפעל?"

במחוזות הדרום והצפון: כרבע מהחברות הקטנות וכמעט כל החברות הגדולות הוציאו מעל 20 אלף ש"ח בחודש על הסעות פרטיות

"מה גובה ההוצאה החודשית שאתם מפנים לצורך פתרונות תחבורתיים?" – לפי גודל חברה (לפי מספר עובדים), במחוזות הצפון והדרום בלבד

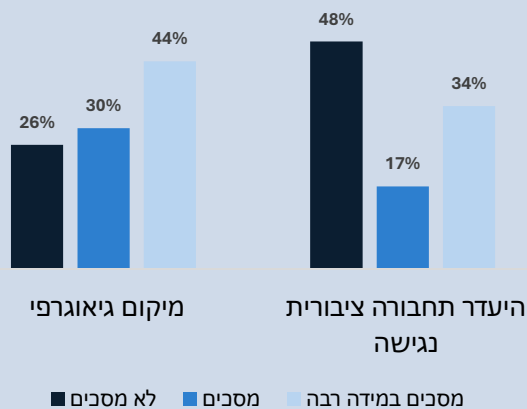


קרוב ל-40% מהחברות מדווחות שאי הנגישות בתחב"צ מקשה מאוד על גיוס עובדים

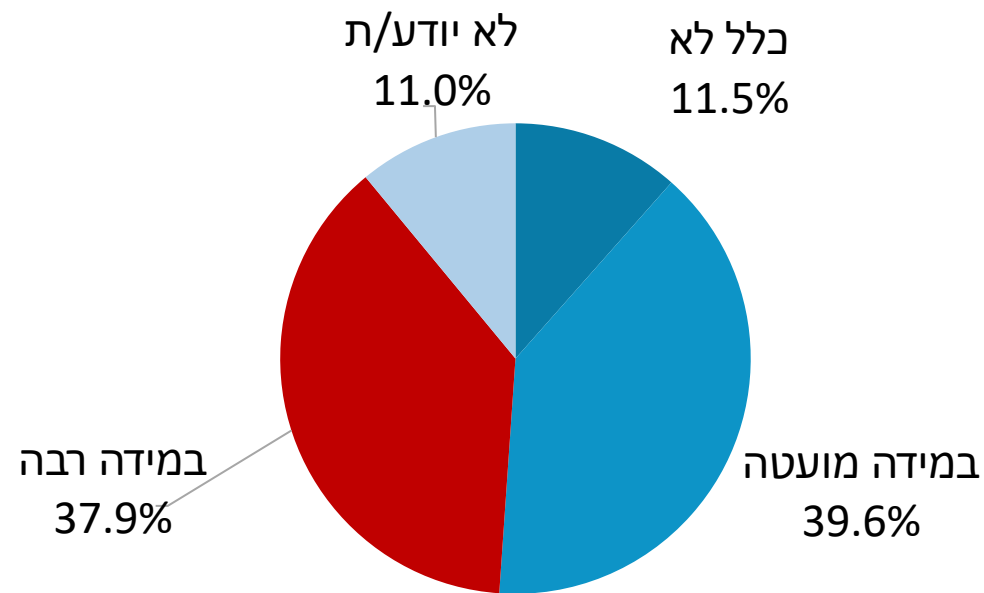
"באיזו מידה נגישות התחבורה הציבורית לאזור המפעל מהווה קושי בגיוס עובדים חדשים ו/או שימור עובדים קיימים?"

בשנת 2022 דיווחו כ-52% מהתעשיינים כי היעדר נגישות תחב"צ מהווה קושי ממשי בגיוס עובדים:

אתגרים בקליטת עובדים חדשים

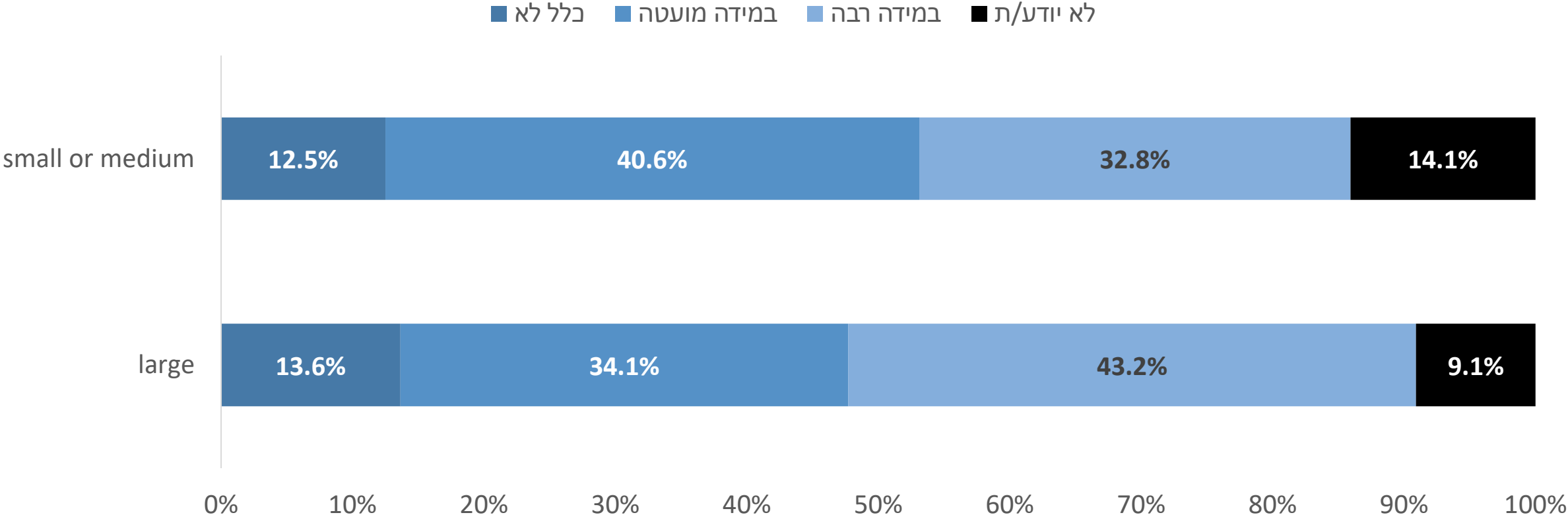


*לפי סקר כ"א של התאחדות התעשיינים משנת 2022



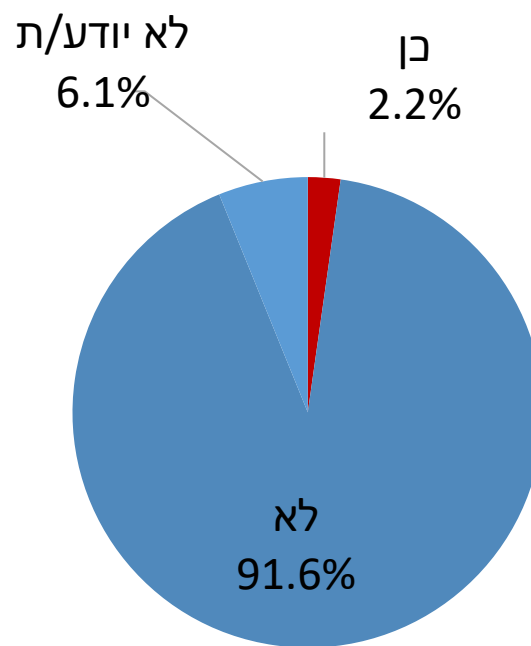
במחוזות הדרום והצפון: אי נגישות התחב"צ מקשה יותר על חברות גדולות

"באיזו מידה נגישות התחבורה הציבורית לאזור המפעל מהווה קושי בגיוס עובדים חדשים ו/או שימור עובדים קיימים?" (במחוזות צפון ודרום בלבד, לפי גודל מפעל [כמות עובדים])



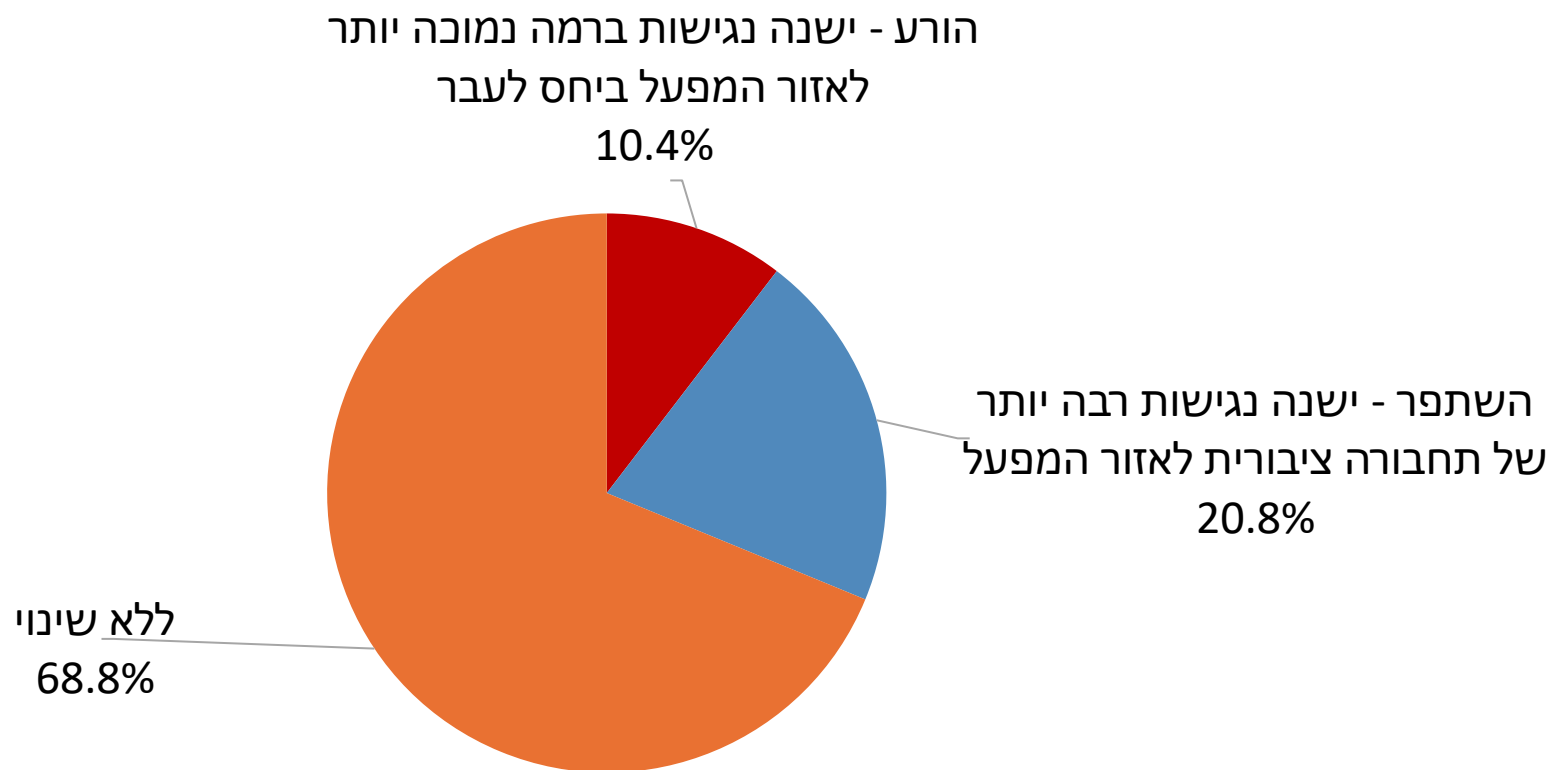
למרות הקשיים: המפעלים לא יזוזו

"האם נשקלת כיום האפשרות להעתיק את פעילות החברה לאזור עם נגישות תחבורתית טובה יותר?"



כ-80% מהמפעלים מדווחים על הרעת נגישות התחב"ץ למפעל או על מצב תקוע

"איך השתנה מצב התחבורה הציבורית באזורכם ב-10 השנים האחרונות?"



זעקת התעשיינים

"לאחרונה הופסק קו התחבורה הציבורית לתוך פארק התעשייה. למרות פניות מצידנו-היום הקו מגיע רק עד הכניסה לפארק. משרד התחבורה לא התייחס לפנייתנו וגם לא ממכתב של העובדים"

"היו קווי אוטובוס אמנם לא תואמים לשעות הנדרשות אבל היו. כיום ביטלו קווים והפחיתו תדירות וזה משפיע מאוד. העובדים יוצאים מוקדם כי ממהרים לתפוס את האוטובוס האחרון"

"המפעל לא יכול להתקיים ללא הסעות"

אין בכלל נגישות של תחבורה ציבורית וזה מאוד מקשה עלינו בגיוס ושימור עובדים. עלויות ההסעות יקרות מאוד

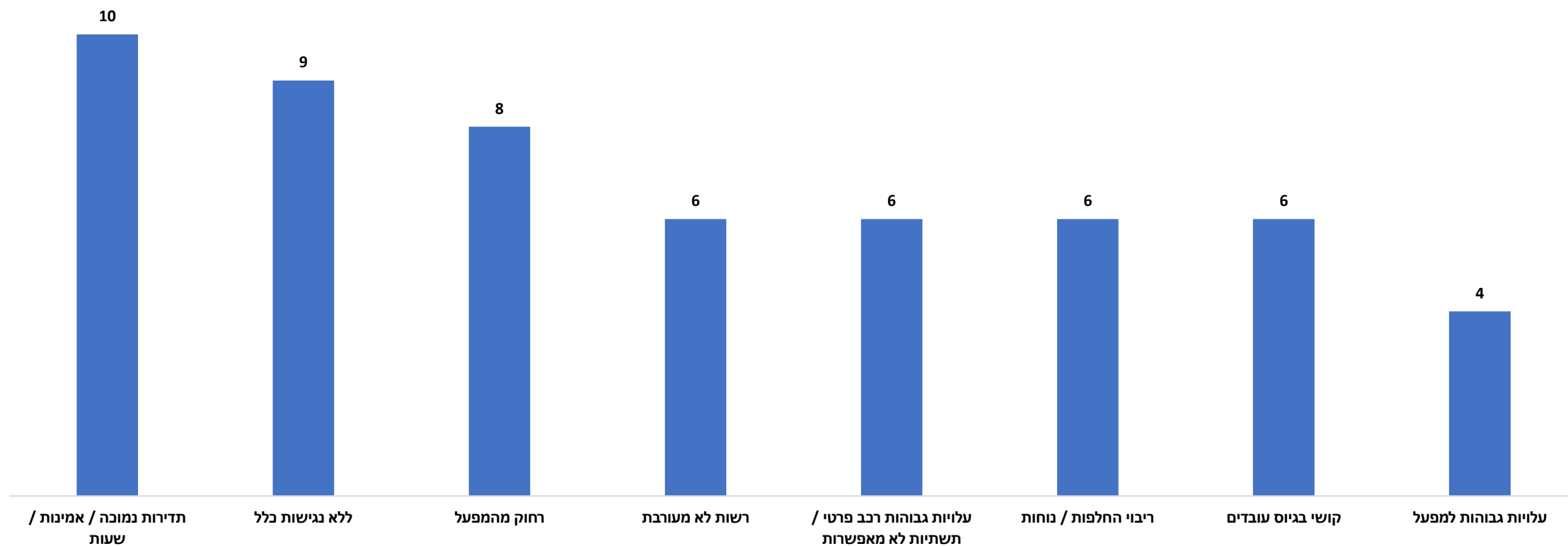
"קשה לסמוך על תחבורה ציבורית"

הבעיה בעיקר בערב (19:00) שאין תחבורה ציבורית שמגיעה לאזור המפעל

"במשך מלחמת חרבות ברזל בוטלה קליל התחבורה הציבורית לשלומי, משרדי הממשלה (התחבורה והכלכלה) לא התייחסו להודעות דרך המסנג'ר שנשלחו"

עיקר הבעיה: תדירות, אמינות, החלפות מרובות

"האם יש משהו נוסף בנושא שתמצאו לחלוק עמנו?"



דמוגרפיה של משיבים

לפי מחזור

גודל עסק לפי מחזור	מספר משיבים	אחוז מסך המשיבים
עד 10 מיליון ₪	14	7%
11-50 מיליון ₪	64	31%
51-100 מיליון ₪	24	12%
101-200 מיליון ₪	17	8%
201-500 מיליון ₪	21	10%
500 מיליון ₪ +	14	7%
לא ידוע	51	25%
סה"כ	204	100%

לפי מספר עובדים

גודל עסק לפי מס' עובדים	מספר משיבים	אחוז מסך המשיבים
עסקים קטנים ובינוניים (0-99 עובדים)	127	62%
עסקים גדולים (100+ עובדים)	78	38%
לא ידוע	1	-
סה"כ	204	100%

לפי מרחב

מרחב	מספר משיבים	אחוז מסך המשיבים
מרחב דרום	45	22%
מרחב ירושלים	26	13%
מרחב מרכז	56	27%
מרחב צפון	77	38%
סה"כ	204	100%